

CONVERGENCE

Le cheval

La bicyclette

La bicyclette, c'est mieux : ça mange pas de foin et on n'a pas besoin de relais de poste. Pour aller d'un point à un autre, on pédale. Une fois arrivé, on pose la machine contre un mur et on vaque à ses affaires. Imaginez la vie sans révisions, sans contrôle technique, sans crédit auto, sans radars, sans créneaux, sans bouchons. Économie, insouciance et vélocité garanties. Coût du kilomètre : 0 € .

Tonnay-Charente

Rochefort

Les échanges, le port, l'Histoire, le maraîchage, l'élevage, la nature.

La Marine, l'État, l'Histoire, l'industrie, le tourisme, le thermalisme.

Entre les deux villes, depuis plus de 40 ans, deux rubans réservés, séparés par une route encombrée, bruyante et dangereuse. Les deux rubans sont pour les bicyclettes mais les cyclistes ont peur des encombrements, du bruit et... des poids-lourds. Alors, ils prennent leur voiture.

Le vaste monde

La CARO (Communauté d'Agglomération du Pays Rochefortais)

Les soucis sont les mêmes : pollutions, gaz à effet de serre, santé publique, impact de l'humanité sur son environnement. Des partis politiques, des associations, des individus s'emparent du sujet, comme on dit, mais ils étreignent ces courants d'air dans le désert. Sauf qu'à notre CARO (village d'Obelix), les choses sont en train d'évoluer grâce à une convergence nouvelle.

Le port

L'autoroute

La piste cyclable

Le vaste monde

Le port de Rochefort manque de surface de stockage et, comme sa gestion est commune à celle du port de Tonnay-Charente, il pourrait inviter les bateaux à remonter plus en amont pour décharger. Mais pas question d'accroître le trafic des poids-lourds à travers Tonnay-Charente, d'où le retour d'un vieux serpent de mer : construire un nouvel axe poids-lourds le long de la voie de chemin de fer entre la Timac (ancienne Asturienne) et les estacades ou les appontements de Tonnay-Charente. Et puis une voie cyclable aussi !... sans la côte de la Vigerie. Exit les camions et la montée.

Depuis des années, Tonnay-Charente demande la gratuité du contournement autoroutier de la ville. L'absurdité du trafic intense avenue d'Aunis parallèlement à une Autoroute des Oiseaux aussi dégagée qu'un ciel d'été, ça donne du poids aux négociateurs. S'ils obtenaient gain de cause, exit les camions et une partie des automobiles qui pourraient enfin rouler vite en dehors d'une zone habitée. Et appropriation possible de la route par des modes de transports « doux ».

Bonne nouvelle en cette fin d'année 2018, le Conseil Départemental a voté le rajeunissement de la bande de roulement des pistes cyclables. Cure de jouvence plus que nécessaire mais enfin actée ! La piste montante dans le sens Rochefort – Tonnay-Charente va être refaite avant la fin 2018 et l'autre avant la fin 2019.

Quant au vaste monde, il est difficile de l'ignorer : ses soucis pèsent sur les décisions de chacun des décideurs locaux en donnant de la crédibilité à ceux qui défendent un environnement plus propre, moins bruyant, moins violent, plus porteur de vie que de mort. Frédéric Héran (Économiste des transports urbains, auteur du « [Retour de la bicyclette](#) » qui fut l'invité du Département lors des TRIBUNES DE L'INNOVATION (à la Maison du Département) en décembre 2017) expliquait alors que toute tentative de développement des modes de transport alternatifs ne pouvait être couronnée de succès que si, au préalable, on écartait les voitures et les camions des axes que l'on voulait offrir aux modes de transport doux. Jamais les conditions n'ont été aussi favorables pour mener cette action-là chez nous !

Pierre-Yves Beauchard (membre du C.A. de l'Association Vélo Pour Tous en Pays Rochefortais)