



# Vélo pour tous

*en pays rochefortais*

<https://velopourtousenpaysrochefortais.fr/>

## 14<sup>e</sup> assemblée générale

**Vendredi 25 janvier 2019**



## COMPTE-RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2017 DU 26 JANVIER 2018

L'Assemblée Générale ordinaire 2017 de l'association « Vélo Pour Tous en Pays Rochefortais » s'est tenue le vendredi 26 janvier 2018 à 18 h 00 au Palais des Congrès de Rochefort, salle 109.

42 adhérent.e.s, présent.e.s ou représenté.e.s, assistent à cette Assemblée en présence de M. Lesauvage, maire-adjoint en charge de l'urbanisme de Rochefort, Mme Rainjonneau représentant la mairie de Tonnay-Charente, Mme Bourdesoule représentant la mairie de Soubise, M. Soulié, vice-président de la CARO chargé des transports et M. Agoïba, coordinateur du Foyer « Les Tournesols ».

Les adhérents suivants se sont excusés : Famille Bizot, Chantal et Jean-Louis Ferragu, Claudine Jorgensen, Anne Leleu, Marie-Claire Limousin, Jean-Pierre Versavaud, Pierre-André Weite.

Les invités suivants sont excusés : M. Bernard Thiebaud représentant « Saintes à vélo ».

Le Président Georges Ingrand ouvre l'Assemblée à 18 h 10 en remerciant les adhérent.e.s et les personnalités présent.e.s, il présente les membres du Conseil d'Administration et les vérificateurs.trices aux comptes.

Personne n'en demandant la lecture, le procès-verbal de l'Assemblée Générale 2016 est mis directement au vote et il est adopté à l'unanimité.

Le Président Georges Ingrand présente les grandes lignes de son rapport moral en insistant plus particulièrement sur :

- le local des Fourriers dans lequel l'association est toujours installée de manière clandestine en dépit de la signature d'une nouvelle convention avec la CARO,
- le travail de la vélo école qui, malgré l'engagement de ses bénévoles, pourrait accueillir plus de personnes,
- les aménagements et le passage presque généralisé de la ville en zone 30,
- les liaisons intercommunales qui n'évoluent que peu sur le territoire de la Communauté,
- le travail des bénévoles sans lequel.le.s l'association ne serait rien,
- l'avenir qui passera entre autres par le renouvellement du Conseil d'Administration et le développement des activités.

La parole est ensuite donnée à la salle :

- Mme Bourdesoule annonce que sa commune a bien voté une subvention pour 2018 au profit de Vélo pour tous en Pays rochefortais.

- Christophe Poulard présente l'application sur smartphone qui permet la mise à jour du balisage des circuits vélo de la CARO ; pour ce travail qui vient de débiter, l'association recevra 20 € du kilomètre pour un total de 264 kilomètres. À partir de l'an prochain, un suivi du balisage sera assuré annuellement par nos soins. M. Le Bouteiller évoque la question de la responsabilité lors de l'utilisation par les cyclistes de ces circuits ; celle-ci est assumée par la CARO.

- La question de la future maison du vélo est posée ; M. Soulié répond que ce projet est au point mort. L'achat du bâtiment face à la gare est fait mais son aménagement coûterait 200 000 € et n'est pas financé !

- Jacques Walraeve fait le point sur Tonnay-Charente pour 2018 avec l'aménagement pour les vélos d'un local, municipal, en bord de Charente (projet ville et CARO), l'aménagement d'une partie de l'ancien camping pour les vélos, la modification du parcours de la Vélodyssée (passage par le parc des Capucins) et surtout la réfection des pistes cyclables entre Tonnay-Charente et Rochefort (avec modification de chaussée au Moulin rose et des arrêts de bus pour permettre à ces derniers de se déplacer plus vite que les autos, atout indispensable selon M. Lesauvage). La liaison cyclable longeant la Charente est toujours à l'étude.

Après ces échanges fort intéressants, le rapport moral est adopté à l'unanimité.

Le secrétaire Jean-Yves Mounier présente alors la synthèse du rapport d'activités 2017 en détaillant les principales actions de l'association :

- nombre d'adhérent.e.s en forte hausse avec 156 membres,
- réunions, tous les 2 mois environ, du Conseil d'Administration,
- communication régulière avec les membres et le grand public avec le site, la page Facebook et les 2 numéros annuels du bulletin,
- la vélo école,
- l'agrément obtenu auprès de la FUB pour un service civique et celui en attente auprès de l'Éducation Nationale,
- le travail au local des Fourriers et la très forte implication des bénévoles,
- la représentativité de l'association dans les différentes structures et animations liées au vélo, aux transports et au tourisme,
- la bourse aux vélos, belle source de revenus grâce à l'atelier et vitrine de l'association dans Rochefort,
- la soirée ciné débat, une première à renouveler,
- les gravages de vélos, malgré la panne de la machine et son remplacement à prévoir d'urgence.

Il revient enfin sur le baromètre des villes cyclables initié par la FUB auquel 85 Rochefortais et 21 Tonnacquois ont répondu et dont les résultats seront publiés en mars. Ceux-ci permettront de connaître le ressenti des usagers et de faire des propositions aux différentes instances.

Le Président présente ensuite une estimation du nombre d'heures bénévoles pour l'année et de l'aide matérielle de la ville lors de la bourse aux vélos.

Ce rapport n'appelant pas de questions, il est mis au vote et adopté à l'unanimité.

La trésorière Marlène Roux présente ensuite les grandes lignes de la comptabilité en soulignant notamment l'importance pour les finances de l'association de la bourse aux vélos et de la vente des vélos remis en état à l'atelier des Fourriers. Elle détaille également les subventions reçues (CARO, Fouras et Tonnay-Charente)

Pierre Le Bouteiller donne ensuite lecture du rapport des vérificateurs aux comptes et demande que le quitus soit accordé par l'Assemblée Générale pour l'exercice 2017.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

Pas de questions sur l'exercice 2017.

Le Président présente la proposition de modification du montant des adhésions, par souci de simplification et pour tenir compte des services offerts aux associations et entreprises.

Après discussion, il est décidé, à partir de 2019, de grouper demandeurs d'emploi, étudiants et lycéens (1 €) et de dissocier entreprises et associations pour un montant à fixer en Conseil d'Administration. Le reste sans changement.

Il est ensuite procédé aux élections au Conseil d'Administration ; 9 postes sont à pourvoir. Les 9 candidat.e.s se présentent successivement et exposent leurs motivations. Pendant le dépouillement des bulletins, l'Assemblée poursuit ses travaux.

Le poste de vérificateur aux comptes est attribué à l'unanimité à Michel Bardin, candidat spontané.

La parole est donnée à M. Lesauvage qui évoque les points suivants :

- le changement de sens de l'avenue des Fusillés Déportés afin de faciliter l'entrée en ville des cyclistes et de résoudre les problèmes de stationnement devant le garage Renault,
- le viaduc sur la Charente qui devrait enfin comporter une bande cyclable bidirectionnelle côté transbordeur, avec aménagements des accès,
- un point à faire, suite à une remarque de Frédéric Courtois, sur la dangerosité de l'entrée dans la rue Renan vers la rue des Fleurs en venant de la rue Louis Blanc.

Les résultats des élections au Conseil d'Administration sont proclamés.

40 votants, 40 suffrages exprimés, majorité absolue 21 voix.

Pierre-Yves BEAUCHARD	39 voix	élu
Béatrice COURTOIS	39 voix	élue
Frédéric COURTOIS	38 voix	élu
Nathalie LAIR	37 voix	élue
Hervé LE BERRE	39 voix	élu
Pascal LONGUET	39 voix	élu
Jean-Yves MOUNIER	40 voix	élu
Jany PERDRIAUX	40 voix	élu
Christophe POULARD	34 voix	élu

Bravo à toute l'équipe, le nouveau Conseil d'Administration se réunira le mardi 6 février 2018 à 20 h à l'Espace associatif partagé.

Le Président présente ensuite le projet d'activités pour 2018, entre rendez-vous classiques (bourse aux vélos le 28 avril, campagnes « Respectez les cyclistes » et « Cyclistes brillez », Semaine de la mobilité, Téléthon, ...) et actions ponctuelles (encadrement sorties scolaires, soirée ciné débat, Tonnay fête sa Charente ...).

Le budget prévisionnel 2018 est présenté à l'équilibre ; pour la vélo école, un.e nouveau.elle initiateur. trice est recherché.e, sa formation pouvant être prise en charge par l'association.

Pas de questions diverses 2018 en provenance de la salle.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président clôt cette Assemblée Générale 2017 à 20 h 15 et invite l'assemblée à partager la traditionnelle galette des Rois et un pot de l'amitié, occasion de derniers échanges de vue sur les vertus de la pratique de la bicyclette.

Le Président

Le Secrétaire

## RAPPORT MORAL

Madame, Monsieur

Chère adhérente, cher adhérent

Des études ont montré que Rochefort était une ville marchable, beaucoup moins cyclable. C'est un constat fait par beaucoup. Hormis les irréductibles il y a peu de vélos qui circulent, du moins pas autant que nous le souhaiterions. Les raisons ? Nombreuses et variées, pas toujours cohérentes.

À Rochefort s'il est facile de se déplacer dans la ville - pas de difficultés physiques - il n'en reste pas moins vrai que l'on entend dire que les personnes ont peur en zone 30, l'impression que l'on se « sert » d'eux pour faire ralentir les automobilistes. Du coup, par endroits, on retrouve les cyclistes sur les trottoirs (rue Toufaire par exemple). Parfois des élus, aussi...

À notre demande, des améliorations ont été apportées au niveau de la signalétique au sol. Cependant en fait-on assez pour le vélo ? . Dans les mots la volonté me semble t-il, restent les actes.

Lors de l'instauration de la zone 30 dans le centre historique en 2007, oui ou non les élus devaient-ils « valider » le double sens-cyclable ? Élu à l'époque, Christian Guérin « a poussé » pour qu'il en soit ainsi.

Aujourd'hui la zone 30 et ses double-sens cyclables couvrent Rochefort. Cependant, aujourd'hui je ressens un peu de frilosité à aller plus loin dans des aménagements favorables au vélo. Je parle par exemple des coupures ou discontinuités cyclables, la voiture ayant trop souvent le dernier mot. Nous avons fait des propositions concernant les parcours Zen. Traverser les rues, c'est au bon vouloir de certains conducteurs. Mais je garde l'espoir que nous soyons entendus.

Beaucoup reste à faire sur les communes de **Fouras et Tonnay-Charente** où rien n'est respecté, ou si peu.

Autre constat malgré nos 160 adhérents, beaucoup d'adhésions opportunistes par le biais de la vente ou du prêt. Pas vraiment fidèles voire désintéressés de la cause que nous défendons.

De son côté l'association a proposé des cours d'apprentissage, de remise à niveau. De la demande certes, mais là aussi, toujours de bonnes raisons pour ne pas venir. La vélo-école adultes, année « gris foncé » pour les bénévoles. Heureusement, fidèles sont les stagiaires adultes en situation de handicap du foyer des Tournesols de Soubise. Merci à Françoise et Christian.

Les bénévoles - mécanique et mobilité - ont réalisé un super travail vers les écoles et plus particulièrement avec la classe CM2 de Céline Ravaud à Bords. Interventions également sur Lussant, Tonnay-Charente et Anatole France à Rochefort.

**L'espoir et l'avenir ce sont eux, les scolaires pour nous les bénévoles. Leur donner envie de prendre leur vélo et les rendre autonomes.**

**L'activité mécanique** est en plein essor - dons, recyclage, vente, prêts - records battus, grâce aux bénévoles toujours plus nombreux à travailler à l'atelier. Merci aux « anciens » Daniel, Christian, Jean-Pierre, Olivier et aux tout nouveaux Olivier et Frédéric. **Merci infiniment aux donateurs**, près de 100 vélos ont ainsi été récupérés en 2018.

Merci à Hervé pour la **rénovation du site** et la disparition bienvenue de la publicité !

Si mon constat sur **le vélo au quotidien** n'est pas de nature optimiste, il n'en n'est pas de même pour le **tourisme**. Enfin les choses bougent vraiment avec des réfections (Tonnay-Charente), les circuits touristiques du territoire revisités par de nombreux bénévoles, Jean-Yves, Fred, Jacques, Annie, Joël, Pascal, Pierre-Yves, Jean-Pierre, Françoise... Il s'agissait de revoir la signalétique et la

sécurité. La CARO se chargeant des aménagements sur le terrain. Et bientôt *un livre de route* ou road-book dont la parution est prévue courant 1<sup>er</sup> semestre 2019.

**L'avenir pour notre association** c'est un nouveau local, accueillir adultes et jeunes en toute sécurité, proposer de nouvelles activités (auto-réparation, ...). et confirmer l'existant .

**Pour cela nous avons besoin que des bénévoles actifs nous rejoignent, le travail ne manque pas, quelles que soient les compétences de chacun.e**

Je souhaite bonne route à la nouvelle équipe .

Je remercie la CARO, les municipalités de Tonnay-Charente, Échillais , Soubise et Fouras pour leur subvention, la ville de Rochefort et la CARO pour le prêt de matériel  
Merci de votre attention.

**À toutes et à tous, le conseil d'administration et moi-même vous présentons nos vœux de très bonne année.**

*Georges Ingrand, Président*

FOURAS Sa 22/09/18

## La sécurité des cyclistes inquiète

C'est par une minute de silence en hommage à Michel Lardy décédé fin août qui fut adjoint au maire de 1989 à 1995, par ailleurs très impliqué dans l'Association des paralysés de France, qu'a débuté le conseil municipal jeudi soir. Une rentrée calme pour les élus, placée sous le signe des obligations techniques.

Le montant des travaux de la future salle de tennis de table amené, de la part de Didier Bertin qui juge l'investissement « important », une question sur la mutualisation des locaux sportifs, confirmée par l'adjoint en charge des sports Stéphane Barthélémy. Les lieux libérés iront aux sports de combat et la nouvelle salle restera accessible pour d'éventuels autres usages sportifs.

**Tout à l'égoût en question**  
La révision des profils de vulnérabilité des plages de l'Espérance, de la Vierge et de la Coue, et les seuils de pollution à ne pas dépasser, a relancé les interrogations de l'opposition mais aussi de la majorité. Ils se demandent si des habitations des particuliers sont bien raccordées avec les outils d'évacuation des eaux usées, car le constat de pollutions ponctuelles survient encore trop souvent au goût des élus, effet renforcé également par le lessivage des sols lors des abats d'eaux.

La discussion la plus poussée a concerné la situation des cyclistes en zone



**La zone 30 et les cyclistes ont animé le débat.** PHOTO « SO »

30. La question officielle de Jean-François Harlet faisant entre autres état d'incompréhension de la part des usagers surpris de ne pas trouver de signalisations suffisamment explicites pour déterminer le droit à rouler à double sens sur certains secteurs.

La Ville est en règle répondront Sylvie Marcilly et Jean-François Avril. N'empêche, l'élu d'opposition a redit ses craintes d'accidents graves. Les usages n'étant pas les mêmes dans toutes les villes, « les inquiétudes sont légitimes », ajoutera Jacques Leduc.

Les aménagements portés par la Communauté d'agglomération (Vélodyssée notamment) serviront la cause des vélos, mais le respect du Code de la route par tous, et la conscience impérieuse de préserver des vies resteront toujours essentiels. L'attitude de certains en centre-ville oblige hélas à en douter encore.

**Jean-Luc Richard**

## COMPTE-RENDU D'ACTIVITÉS 2018

**L'association « Vélo pour Tous en pays rochefortais »** comptait au 31 décembre 2018 153 adhérent.e.s (taux de renouvellement de 52 %), dont 72 nouvelles adhésions, 8 associations ou sociétés et 21 couples ou famille. Soit une diminution de 3 par rapport à 2017. Signalons 2 adhérentes au titre de la vélo école pour l'année 2017 – 2018.

**Le Conseil d'administration** est depuis l'Assemblée Générale 2015 au complet avec 15 élu.e.s ; il s'est réuni 6 fois en 2018 : 6 février, 3 avril, 15 mai, 19 juin, 9 octobre et 27 novembre. Réuni à l'initiative du Président et en fonction de l'actualité, le Conseil d'Administration travaille dans une ambiance conviviale durant 2 heures en moyenne à la mise en place des projets, au suivi et au bilan des actions entreprises ; chaque réunion fait l'objet d'un compte-rendu mis en ligne dans l'espace adhérents du site.

**Au niveau communication**, le site a été cette année entièrement revu et il est mis à jour régulièrement. Sur le site, sont annoncés les événements, de l'association, de la FUB, des collectivités territoriales ainsi que toute information ayant trait à notre activité (articles de presse, notes de lecture...). Chaque adhérent.e est invité.e à s'abonner au site pour être automatiquement informé de toute nouveauté. Cet abonnement permet de recevoir en temps réel un courriel informant de la publication d'un nouvel article. Nous avons décidé de fermer notre page Facebook en attendant de mieux maîtriser cet outil de communication.

**La vélo école fonctionne** désormais chaque mardi et mercredi, sous la conduite de 2 initiateurs Mobilité à vélo et de plusieurs bénévoles. Cette année, 4 « élèves » du Foyer « Les Tournesols » de Soubise ont été accueillis et remis sur leur bicyclette à notre local des Fourriers. Très peu d'activité du côté de l'AAPIQ et de l'ADAPEI, les autres partenaires de la vélo école.

**L'atelier du local des Fourriers** fonctionne à plein régime pour ce qui est de la remise en état des vélos récupérés ; en plus de celles vendues lors de la bourse, 50 machines ont été vendues aux adhérent.e.s au local (pour une moyenne de 50 €) et l'association a prêté 20 vélos pour 95 journées. Bravo à toute l'équipe, de plus en plus nombreuse, pour son dévouement et son dynamisme. Des félicitations largement méritées à la vue des conditions de travail délicates, du fait de l'exiguïté et l'inconfort de ce local qui ne nous permet toujours pas d'accueillir du public et, ainsi, de nous développer !

**L'association bénéficie de l'agrément** auprès de la FUB pour recevoir éventuellement un jeune effectuant un service civique, ainsi que de l'agrément Éducation Nationale, ceci pour faciliter nos interventions en milieu scolaire.

**L'association est représentée** au sein du Conseil citoyens de Rochefort, de l'Office de tourisme communautaire et du Comité Vélo 17. Elle participe également au PDASR (Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière) avec le Conseil départemental et la Direction Départementale des Territoires et de la Mer.

**L'association entretient des contacts réguliers**, dans le cadre de ses actions de défense et de promotion de l'usage de la bicyclette, avec :

- la commune de Rochefort dans le cadre des Espaces publics et mobilités et de la Commission consultative des services publics locaux,
- le Centre Technique Municipal de Rochefort pour les aménagements et entretiens de chaussée dans la ville,
- la Commission Tourisme du Conseil des Sages de Rochefort pour le développement du vélotourisme sur la commune,

- la Communauté d'Agglomération Rochefort Océan, à travers la Commission technique vélo, pour les chemins cyclables reliant les communes de ce groupement et les problèmes liés à notre local technique du Parc des Fourriers (signalétique, aspect extérieur),
- les communes du Pays Rochefortais à titre individuel pour les problèmes sur leur territoire propre ; Tonnay-Charente fait l'objet d'une attention particulière, par la présence sur cette commune de plusieurs adhérents particulièrement actifs,
- les établissements scolaires de la ville et de la CARO, aide technique aux écoles primaires, Anatole France de Rochefort, Bords, Lussant et Tonnay-Charente et encadrement de sorties, opération de vérification des éclairages des collégiens,
- le centre socio-culturel Primevère Lesson de Rochefort,
- l'Association d'Animation Populaire Inter Quartiers (AAPIQ) pour la vélo école,
- le Foyer des Tournesols à Soubise à travers la vélo école, gravage de vélos et encadrement de balade,
- l'ADAPEI de Rochefort pour la vélo école.

**Les 15 circuits vélo de la CARO** ont été parcourus par les bénévoles de l'association afin de mettre à jour le balisage et, parfois, une partie de l'itinéraire. Une convention a été établie avec la CARO et, entre janvier et novembre, chaque carrefour des 256 km de circuits a été photographié puis répertorié sur un site dédié. Au printemps prochain, le nouveau balisage sera mis en place et un road-book édité. Nous participerons également à son élaboration et chaque année, nous referons les circuits pour en vérifier le balisage. Un grand merci à celles et ceux qui se sont investis dans ce travail, par tout temps et à toute heure, afin de tenir les délais établis par la CARO.

**La sixième bourse aux vélos**, organisée le samedi 28 avril Place Colbert à Rochefort, a connu un bon succès, aussi bien du côté des vendeurs qui ont vu une grande majorité des engins vendus (résultat en légère hausse par rapport à l'an dernier) que de celui des acheteurs qui ont apprécié les prix très raisonnables et les conseils prodigués par les bénévoles de l'association. Cette bourse est également l'occasion pour l'association de mettre en vente ses propres bicyclettes, remises en état au local.

**Une journée rencontre** avec les Graines de Baroudeurs a permis aux enfants du Centre Primevère Lesson de rencontrer cette famille qui a parcouru les routes de France pendant 8 mois en autonomie et était passée à deux reprises à Rochefort. Jeux cyclistes et petite balade en bord de Charente leur a également été proposé, avec encadrement par les bénévoles de *Vélo pour tous en Pays rochefortais*. En soirée, une projection a été organisée au Palais des Congrès au cours de laquelle Caroline, la maman de la tribu, a présenté son voyage, répondu aux questions du public et dédicacé le livre de leur aventure.

**L'association a répondu** à l'appel à projets de l'ADEME, dans le cadre du « Plan gouvernemental vélo », en association avec la CARO ; nous avons établi un certain nombre de priorités pour l'avenir, nouveau local, achat d'une graveuse, emploi en service civique, et nous les avons budgétées pour demande de subventions.

**Les statuts ont été revus** pour mise à jour, prise en compte de nouvelles actions et possibilité d'ester en justice.

#### **Des gravages de vélos ont été effectués :**

- du 16 au 22 septembre dans le cadre de la « Semaine de la mobilité » à Tonnay-Charente, Échillais et Rochefort, avec la machine prêtée par l'association « Vive le vélo » de La Rochelle.

Au total, 119 bicyclettes ont été gravées cette année, ce qui porte à 1617 le nombre de machines gravées depuis 2006.

**« Vélo pour Tous en Pays rochefortais » a organisé des balades à bicyclette :**

- le 16 mars à l'issue de la journée de sensibilisation « Respectez les cyclistes »,
- le 5 octobre pour le pot de convivialité avec les adhérent.e.s,
- le 16 novembre pour clore dans la bonne humeur la campagne « Cyclistes brillez »,
- le 9 décembre dans le cadre du Téléthon. Bonne fréquentation cette année.

**L'association était présente aux manifestations suivantes :**

- *Respectez les cyclistes* avec apposition de papillons ou d'autocollants sur le pare-brise des véhicules mal garés à Rochefort et à Tonnay-Charente,
- *Journée inter-associations* de Rochefort avec balade à bicyclette entre Rochefort, Cabariot et Champservé,
- *Journée Île Madame sans voiture* en collaboration avec la CARO et la commune de Port-des-Barques,
- *Tour Alternatiba* avec accueil et encadrement des participant.e.s,
- *Forum Bien Être et Santé de Rochefort* avec tenue d'un stand à 2 reprises,
- *Fête de la nature*, avec la LPO,
- *Village du développement durable*, à Royan,
- *Journée partagée avec les jardins solidaires*, à Rochefort,
- *Semaine de la Mobilité* à Tonnay-Charente, Rochefort et Fouras en septembre avec stand et gravages,
- *Forum des associations de Rochefort et Tonnay-Charente* avec tenue d'un stand,
- *Cyclistes brillez* pour les collégiens de Rochefort et Tonnay-Charente avec remise d'un kit d'éclairage offert par la MACIF ou d'un cadeau, entrée de cinéma ou à la patinoire, offert respectivement par l'association et la ville de Rochefort.

**Le Comité 17** qui regroupe les associations de la FUB de Charente-Maritime, compte 2 représentants de notre association ; en plus de gérer les problèmes d'ordre départemental liés à la pratique de la bicyclette (Vélodyssée, viaduc de Martrou, ...), elle est à l'origine de demandes de subventions dans le cadre d'action d'envergure départementale dont « Vélo pour Tous en Pays rochefortais » peut bénéficier.

**Notons encore qu'en 2018, l'association :**

- a maintenu ses liens avec ses adhérents en organisant fin juin un barbecue pour les bénévoles ayant travaillé à la bourse aux vélos et un pot de convivialité en octobre pour tout le monde,
- a tenu une permanence chaque 2<sup>e</sup> vendredi du mois de 16 h à 18 h à l'Espace Associatif Partagé, 97 rue de la République, auquel nous adhérons depuis sa création,
- a participé au programme européen Leader, structure dans laquelle nous avons un titulaire et un suppléant,
- a publié 2 numéros de son bulletin d'information.

Les projets pour l'année à venir sont nombreux et variés, ils vont mobiliser de manière importante aussi bien les membres élus du Conseil d'Administration que les adhérents appelés en renfort, nous comptons sur chacune et chacun d'entre vous pour répondre présent en fonction de vos disponibilités et de vos compétences. Merci par avance.

*Jean-Yves MOUNIER, secrétaire*

## NOMBRE D'HEURES BÉNÉVOLES ANNÉE 2018

ACTIVITÉS	PERMANENCES		RÉUNIONS			FOURRIERS	
	Espace associatif	Fourriers	Internes	• Services Techniques • Commission tourisme	Autres réunions • Comité vélo 17, • Leader • Office de tourisme	Atelier	Vélo école
Participation des bénévoles aux différentes manifestations.							
354,00	20,00	112,00	132,00	32,00	78,50	1154,00	160,00
Circuits	Scolaires			(*)Activité liée à la fonction des Trésorière (er) Secrétaire(s) Président (s)	550,00		
140,00							
	<b>TOTAL</b>	<b>2732,50</b>					

(\*) Estimation

### AIDE MATÉRIELLE DE LA MAIRIE DE ROCHEFORT

En chiffres et pour info:

- Barrière: 5,30€ - Table: 4,75€ - Chaise: 0,65€ - Tivoli: 85,00€ - Grille: 5,50€ (\*)
- Ce qui donne pour la **bourse aux vélos et la semaine de la mobilité** un montant de **559,50€**.

(\*) Valeurs 2018

## Vélo pour tous en plein diagnostic

*Sudouest*  
16/07/18

**VOIES CYCLABLES** L'association étudie leur état et leurs panneaux pour aider l'Agglomération rochefortaise à faire mieux

Connue pour promouvoir la pratique cycliste, l'association Vélo pour tous joue désormais le rôle d'expert. Voilà un an, elle a passé convention avec l'Agglo en vue d'une mise en conformité de la signalétique des circuits. Actuellement, les bénévoles sont en plein diagnostic. Ils vérifient tous les panneaux des pistes pour signaler les erreurs, faire des repérages et proposer des tracés alternatifs. « À 95 %, tout va bien, mais il vaut mieux avoir

l'œil. » Le plus gros point noir dans le secteur se trouve entre Tonnay-Charente et Rochefort, sur le circuit commun Flow-vélo et Vélodyssée.

#### Le rôle du département

« L'avenue de Saintonge à Tonnay-Charente compte une double piste, mais dans un état déplorable et mal signalée. Puis, du passage à niveau à l'entrée de Rochefort jusqu'au rond-point des Thermes, il n'y a rien. C'est très

dangereux. Le Département a promis de remédier au problème, mais rien ne vient », souligne le vice-président Jacques Walraeve. Pour cette « inspection », les spécialistes se réfèrent à la charte des véloroutes tout en tenant compte des besoins des pratiques cyclistes. Vélo pour tous doit vérifier 264 km de pistes, qui correspondent souvent à la Flow-vélo d'est en ouest et à la Vélodyssée du nord au sud.

K. C.



**Pour l'heure, trois circuits, soit 80 km, ont été passés au crible.** PHOTO SO

## BILAN FINANCIER 2018

CHARGES	MONTANT	PRODUITS	MONTANT
<b>60 - Achats</b>		<b>70 - Vente de produits, ...</b>	
<b><u>606 Achat de matières et fournitures</u></b>		<b><u>701 Vente de produits</u></b>	
6061 Matériel équipement	38,52	7011 <b>Vente vélos</b> (bourse vélos)	<b>4 110,00</b>
6062 Matériel atelier	519,26	7012 Vente de vélos	2 945,00
6064 fournitures de bureau	106,56	7013 Vente articles divers	30,00
6069 Équipement vélo école	263,80	<b><u>706 Prestations de services</u></b>	
<b><u>607 Achat de marchandises</u></b>		7061 Vélo école	20,00
6071 <b>Achats vélos</b> (bourse vélos)	<b>3 789,00</b>	7063 Gravages CARO Semaine de la Mobilité	460,00
6072 Pack gravages	495,00	7064 Prêts vélos	345,00
<b>61 - Services extérieurs</b>		7065 Dépôt vélo BAV	77,00
<b><u>614 EDF -Eau</u></b>	186,50	7066 circuits CARO	5 280,00
<b><u>616 Assurance</u></b>	330,66	<b><u>708 Produits des activités annexes</u></b>	
<b><u>618 Divers</u></b>	138,00	7088 Entrées films / documentaires	72,50
<b>62 - Autres services extérieurs</b>		<b>74 - Subventions</b>	
<b><u>623 Publicité, promotions, publications</u></b>		741 Rochefort CARO	800,00
6231 Reprographie bulletins	252,05	742 Tonnay, Échillais, Soubise	400,00
6232 Reprographie autres	344,90	743 Fouras	130,00
6234 Communication	75,00	<b>75 - Autres produits de gestion courante</b>	
<b><u>625 Déplacements, missions; réceptions</u></b>		752 Participation frais tracts	57,75
6251 Déplacements	303,44	755 Dons	215,00
6252 Frais de bouche	436,11	756 Adhésions	1 194,50
6253 Accueil Fourriers	21,38	758 Remboursements divers	424,19
6254 Convivialité	406,38	7581 SOUBISE veloclub-Subvention	1 000,00
<b><u>626 Frais postaux et téléphone</u></b>			
6261 Frais postaux	165,60		
6262 Téléphone	144,78		
<b><u>627 Frais bancaires</u></b>			
<b>65 - Autres charges courantes</b>			
6586 Cotisations (associations diverses)	260,50		
6587 Abonnements	76,68		
6589 Ciné Apollo (récompenses cyclistes B)	72,00		
<b>67 - Charges exceptionnelles</b>			
6710 remboursement trop perçu SOUBISE veloclub	1 000,00		
6713 Don (Graines de Baroudeurs et Téléthon)	122,50		

<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>9 702,32</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>17 560,94</b>
Résultat excédent	<b>7 858,62</b>	Résultat déficitaire	
<b>ACTIF</b>		<b>PASSIF</b>	<b>1 715,18</b>
Compte de banque	9 602,48	Réserves	
Compte de caisse		Résultat de l'exercice	7 858,62
Créances	28,68	Dettes fournisseurs	
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>9 573,80</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>9 573,80</b>

# RAPPORT ANNUEL DES CONTRÔLEURS AUX COMPTES

## Association vélo pour tous

**Vérification des comptes**  
**Mercredi 09 janvier 2019**

**Etaient présents :** Béatrice COURTOIS, trésorière, Jany PERDRIAUX, trésorier-adjoint et les deux contrôleurs aux comptes : Annie PIZZANELLI, Michel BARDIN.

La vérification a duré deux heures. Les trésoriers ont répondu aux questions. Il a été procédé au contrôle des pièces comptables par sondages, le rapprochement entre le dernier relevé de banque et le compte banque dans les comptes de l'association est justifié. La différence de 28,68 euros correspond à un chèque non encore encaissé par son bénéficiaire.

Nous avons proposé aux trésoriers les suggestions dans les chapitres suivants

- **Prestations de services (7063)** de préciser sur la ligne **Gravages Caro** : *Semaine mobilité.*
- **Bourses aux vélos (7011)** et (6071) de les faire ressortir : *En Recettes et Dépenses*
- **Subventions (74)** : *la séparation des montants attribués par commune.*
- **Dons (6713)** : Graines de baroudeurs – Téléthon : *les sommes octroyées à chaque association.*

Les contrôleurs aux comptes n'ont relevé aucune anomalie.

En conclusion, nous attestons de la bonne tenue des comptes de l'association, de la véracité et sincérité des enregistrements. De ce fait, nous donnons quitus au président et aux trésoriers pour l'exercice comptable 2018. Nous les remercions pour leur écoute et leur prise en compte de nos observations. Rien ne s'oppose à l'approbation des comptes par l'assemblée générale.

A Rochefort, le 9 janvier 2019

Les contrôleurs aux comptes

Annie PZZANELLI

Michel BARDIN

## PROJETS ACTIVITÉS 2019

MOIS	DATE	NATURE
MARS	Vendredi 15	Campagne Respectez les cyclistes, balade en soirée.
	Samedi 30 mars	7 <sup>e</sup> bourse aux vélos
AVRIL		Formations
	Samedi 4 mai	7 <sup>e</sup> bourse aux vélos
MAI		
		Fête du vélo
JUIN		Accompagnements scolaires Anatole France Rochefort, Plaisance Tonnay-Charente.
JUILLET	Samedi 6 juillet	Fête de la jeunesse
AOÛT		
SEPTEMBRE	Samedi 7	Forum des associations Rochefort et Tonnay - Charente
	Lundi 16 au dimanche 22	Semaine de la mobilité CARO
OCTOBRE NOVEMBRE	Vendredi 04	Pot de rentrée, balade semi-nocturne
		Campagne « Cyclistes, Brillez » Balade nocturne
DÉCEMBRE	Dimanche 8	Téléthon Rochefort et Tonnay-Charente

**Cyclistes : une prévention active devant les collègues**

L'hebdo du 31/11/18  
ROCHEFORT

L'association Rochefortaise Vélo pour tous s'inscrit du 12 au 16 novembre prochains, dans la campagne nationale « Cyclistes, brillez ! ».

Les bénévoles de l'association seront présents toute la semaine devant les collèges de Rochefort et Tonnay-Charente des 7 heures du matin, et pour une heure environ. « Nous allons prendre le temps de vérifier les éclairages passif et actif des élèves à vélo, nous sommes entre 5 à 7 bénévoles chaque matin pour cela », souligne Georges Ingrand, le président de Vélo pour tous.

Chaque élève repart avec un papier rempli sur l'état de l'éclairage. Les « bons élèves » repartent avec une place de cinéma offerte par l'association ou une place à la patinoire de Rochefort offerte par la ville. Pour ceux dont l'éclairage n'est pas complet c'est un kit qui est proposé pour pallier au manque. « C'est avant tout une campagne pour assurer la sécurité des jeunes », assure Georges Ingrand.

« Avant certains établissements nous avons beaucoup de travail en particulier celui de Tonnay-Charente, qui est celui qui comptabilise le plus d'éèves et de vélos, les jeunes qui viennent des hameaux environnants utilisent facilement ce mode de transport », explique le président de Vélo pour tous.

**Le vélo encore trop peu utilisé**

L'association aimerait que le vélo soit plus et mieux utilisé mais le constat est en demi-teinte. « Au fil des années, depuis 2010 où nous faisons cette campagne, nous contrôlons de moins en moins deux roues », déplore Georges Ingrand. Un constat expliqué par l'utilisation sur Rochefort des transports en commun plus fréquents et d'une certaine peur des familles face à ce mode de déplacement. « L'autre inquiétude, c'est que les jeunes sont souvent habillés en noir, et peu visibles sur la route, nous proposons donc des gilets jaunes à mettre sur le sac plutôt que les vêtements, nous savons que l'apparence compte à cet âge », explique le président.

Marie Ballet



## PROJET BUDGET 2019

PRODUITS		CHARGES	
70 Vente de produits, prestation	<b>9320</b>	60 Achats	<b>7570</b>
7011. Vente vélos (Bourse aux vélos)	4500	6061 Équipement	1300
7012 Vente vélos	2900	6062 Matériel	900
7061 Vélo école	100	6064 Fournitures	500
7062-7063 Gravages	500	6069 Vélo école	200
7066 Circuits CARO	1320	6071 Achats vélos ( Bourse aux vélos)	4000
74 Subventions	<b>1380</b>	6072 Packs gravages	600
CARO	900	6073 Kits d'éclairage (Cyclistes brillez)	70
Tonnay-Charente	200	61 Services	<b>1450</b>
Fouras	130	616 Assurance	600
Soubise	150	614 Eau, EDF, téléphone, internet	550
75 Autres produits	<b>1250</b>	616 Divers	300
756 Adhésions	1250	62 Autres services extérieurs	<b>1960</b>
		623 Publicité, promotion, publications	1000
77 Divers	<b>100</b>	625 Déplacements, missions, réceptions	400
		626 Frais postaux, téléphone	400
		627 Frais bancaires	160
		65 Autre charges	<b>1070</b>
		6585 Formations	600
		6586 Cotisations	300
		6587 Abonnements	30
		6589 Places cinéma (Cyclistes brillez)	140
<b>TOTAL</b>	<b>12050</b>		<b>12050</b>

### À prévoir pour 2019

#### Formations:

- Formation des premiers secours PSC1 70 € x 2:140 €
- Formation initiateur 430 €
- Achat logiciel compta 150 €

#### Achats complémentaires:

- Équipement atelier : atelier participatif pour l'entretien et la réparation des vélos vers les adultes handicapés et les jeunes. ( 2 postes de travail 1500 €)
- Achat de matériels. Stockage vélos 1200 €
- Educa'vélo: panneaux infos 8000 €

## LA PRESSE PARLE DE NOUS

TONNAY-CHARENTE *Sud ouest Me 14/11/18*



Jacques Walraeve (assis), en septembre dernier à Tonnay, lors de l'opération gravage. ARCHIVES L.C.

### Du bon usage du vélo

L'association rochefortaise Vélo pour tous, née en 2004, a pour but d'œuvrer à la promotion du vélo, dans la communauté du Pays rochefortais, mais aussi de défendre l'intérêt de ses usagers et de faire connaître les besoins de ceux-ci en matière d'aménagement cyclable sécurisé.

Ses actions se répartissent en plusieurs volets : Le vélo école, pour apprendre, le marquage des vélos, le comité vélo 17 agissant en synergie avec les associations départemen-

tales, la réparation et le recyclage des vélos et enfin le prêt de ces derniers.

#### Une opération aujourd'hui

Jacques Walraeve, vice-président de l'association pour Tonnay-Charente, avait animé en matinée sur la commune l'opération marquage en septembre. Cette opération permet de collecter les données de la bicyclette, les coordonnées de son propriétaire et ainsi d'avoir des traces et recours, en cas de vol ou de perte. La prochaine action de l'association, dans

le cadre de l'opération nationale « Cyclistes billez » lancée par la Fédération française des usagers de la bicyclette, aura lieu à Tonnay-Charente, ce mercredi.

L'objectif majeur sera de sensibiliser quant à l'importance de « vu et être vu ». L'assemblée générale de Vélo pour tous en pays rochefortais, aura lieu en janvier 2019.

**Laurence Caressa**

Contacts: [velopourtous@gmail.com](mailto:velopourtous@gmail.com)  
<https://www.facebook.com/velo>

## La signalétique des circuits vélo améliorée

*Sud ouest le 17/12/18*

**LOISIRS** 264 km, qui forment 14 itinéraires, ont fait l'objet d'un diagnostic effectué par Vélo pour tous

DAVID BRIAND  
[d.briand@sudouest.fr](mailto:d.briand@sudouest.fr)

Les promeneurs attentifs qui se baladent dans les marais autour de la ville n'auront pas manqué de remarquer des panneaux implantés au bord des fossés. Fleurant bon la nostalgie, ils affichent des pictogrammes montrant un vélo bleu (ou un piéton) et une flèche directionnelle, surmontés de ces mots : « pays rochefortais ». Ou du moins ce qu'il reste de ces panneaux qui, comme leurs noms l'indiquent, sont des vestiges de l'ancienne communauté d'agglomération du Pays rochefortais, transformée en Caro (1) voilà cinquans.

Au début des années 2000, l'Agglo avait décidé de réaliser plusieurs itinéraires, pour les deux roues comme pour les piétons, afin de développer la pratique de ces loisirs. Mais depuis plusieurs années, il n'était pas rare que les pouvoirs publics, comme l'association Vélo pour tous en pays rochefortais, entendent des critiques d'usagers : « Ces remon-



La lisibilité des différentes pistes cyclables dans l'agglomération laisse parfois à désirer. Ici un exemple sur le front de mer de Port-des-Barques. PHOTO D.B.

tées concernent les défauts de la signalétique et l'état des routes », indique Jacques Walraeve, vice-président de l'association rassemblant les usagers.

#### Modifications à prévoir

Au début de l'année, Vélo pour tous a donc été missionnée par la Caro pour effectuer un diagnostic. Près d'un an plus tard, les cyclotouristes ont parcouru les « 264 km sur 14 circuits distincts » poursuit Jacques Walraeve. Au terme de ces reconnaissances, des modifications de circuit sont à prévoir. Exemple à échillais où un

chemin pierreux impraticable mène vers une fontaine » appuie le vice-président. Autre difficulté à Fours, derrière le camping du Cadoret, où le chemin longeant la côte est désormais interdit aux deux roues.

Restera à la Caro à disposer de nouveaux panneaux, et si possible lisibles. Car les itinéraires pour les cyclotouristes ne manquent pas autour de Rochefort. Ainsi, par exemple, quatre types de circuits traversent Tonnay-Charente, avec une signalétique différente : deux grands itinéraires (la Véloodyssée qui relie la Bretagne au Pays Basque et la Flow

vélo qui serpente de l'île d'Aix au Périgord) et des circuits locaux, ceux de la Caro, mais aussi des sentiers de l'arsenal, mis en place voilà quelques années par l'Agglo.

Vélo pour tous va assurer un suivi de cette nouvelle signalisation. La question de l'élaboration d'un roadbook se posera pour la Caro. En attendant, il existe déjà des circuits sur l'office de tourisme, dont les traces sont téléchargeables pour les GPS des amateurs de la petite reine.

(1) Communauté d'agglomération de Rochefort Océan



Meilleurs vœux à toutes et  
à tous

