



Association Vélo pour tous
ESPACE ASSOCIATIF PARTAGE
97, rue de la République
17300 Rochefort

Tel : 06.42.59.96.97
Courriel : velopourtous@gmail.com
velopourtousenpaysrochefortais.fr

Dossier de presse

Baromètre « Parlons Vélo »
Fédération des usagers de la bicyclette

Journal Sud-Ouest

13 novembre 2019

L'enquête

La FUB, Fédération française des usagers de la bicyclette, mène la seconde édition de l'enquête nationale « Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 ».

« Le plan vélo, présenté il y a un an par la fédération a lancé une impulsion inédite en France pour faire du vélo un mode de transport à part entière, en levant tous les freins à son usage au quotidien. L'enquête nationale lancée cette année sera un nouvel outil précieux pour les citoyens, les associations, les collectivités, et l'Etat afin de mesurer le chemin parcouru et de mettre le vélo au cœur du débat public », salue Élisabeth Borne, ministre de l'Environnement.

Alors que l'édition 2017 avait largement contribué au lancement du plan vélo gouvernemental, la FUB souhaite passer d'un plan national « cadre » à son déploiement opérationnel en 1001 plans vélos locaux ! La FUB invite donc les citoyens, cyclistes ou non, quel que soit leur territoire, à répondre massivement à cette enquête, afin de mettre pour la première fois le sujet « vélo déplacement » au cœur des débats des élections municipales.

Un classement des villes cyclables... et un suivi des évolutions

Si le classement et les podiums par catégorie sont très attendus, tant par les cyclistes que par les municipalités, le principal objectif de l'enquête est de mesurer l'évolution de la cyclabilité territoire par territoire. Ainsi, des analyses fines seront possibles en filtrant sur des critères choisis : **peur du vol, facilité du stationnement vélo, qualité des aménagements cyclables**, évaluant ainsi concrètement les politiques publiques menées depuis 2017.

Au-delà de la note globale, il sera donc possible d'identifier les points qui ont connu le plus d'avancées et ceux à améliorer en priorité.

Un module de cartographie permet aux usagers de remonter leurs priorités : les axes à aménager et les points noirs à résorber.

Quelques chiffres

A l'issue de la première édition du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019, qui a eu lieu entre septembre et novembre 2017, 113 000 réponses ont été collectées dans près de 400 communes réparties sur tout le territoire français, DOM-TOM inclus. Les résultats de la première édition : <https://www.parlons-velo.fr/copie-de-barometre-villes-cyclables>.

Méthodologie de l'enquête

Le baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 est la plus grande enquête jamais conduite en France auprès des usagers du vélo :.

Conçu et diffusé par la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) qui regroupe 320 associations adhérentes et à laquelle adhère Vélo pour tous en pays rochefortais, le questionnaire s'inspire d'un modèle allemand, le Fahrradklima-Test.

Il s'intègre dans un projet global de la Fédération européenne (ECF) visant à créer une méthodologie pertinente de mesure de l'efficacité des politiques cyclables à l'échelle européenne afin d'établir quels sont les leviers les plus efficaces.

Le baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 est disponible en ligne sur www.parlons-velo.fr du 9 septembre jusqu'au 30 novembre 2019.

Cette enquête s'adresse à tous les cyclistes de France, ou celles et ceux qui rêvent de le devenir. Elle comporte une série de questions classées en **cinq catégories** :



Son objectif : recueillir une expertise d'usage mais surtout, mesurer l'écart entre attentes et réalité constatée, permettant aux collectivités d'impulser un dynamisme en matière de politique cyclable.

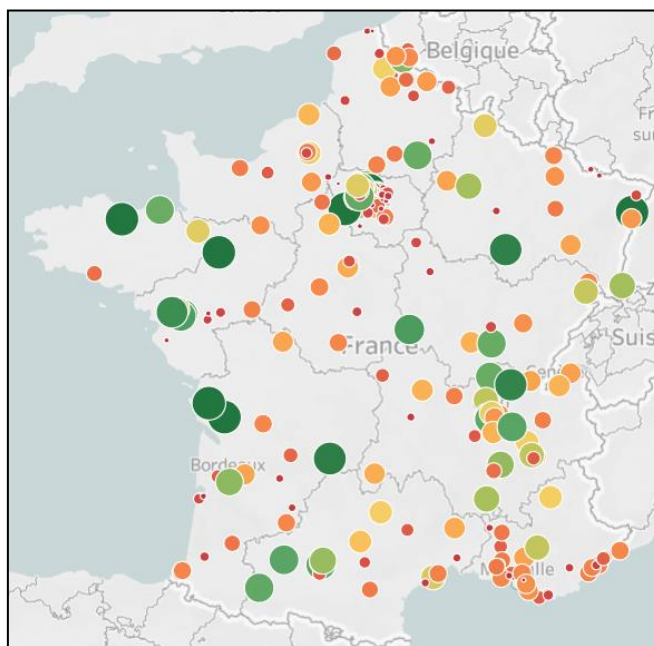
Les résultats du baromètre Parlons vélo des villes cyclables 2019 seront rendus publics à l'occasion du **20ème congrès de la FUB à Bordeaux les 6 et 7 février 2020**.

On en est où ?

Au 12 novembre 2019, soit près de 2 semaines avant la clôture de l'enquête, près de **125 000 réponses** sont parvenues à la FUB soit, un niveau de participation en hausse de 11%.

- 436 villes déjà classées (plus de 50 réponses) - contre 316 en 2017
- 230 villes proches d'être classées (entre 30 et 49 réponses)
- 4 622 communes avec au moins une réponse (2628 en 2017)

Avec plus de **200 propositions Rochefort**, déjà qualifiée pour la course finale, navigue en tête à l'échelle nationale (rapporté à sa population : 8,4 réponses pour 1000 habitants)



Niveau de participation pour 1000 habitants au 12 novembre 2019

Communication sur l'enquête

L'association **Vélo pour tous** a d'abord communiqué auprès de ses près de **150 adhérents**, mais également via son site Internet **velopourtousenpaysrochefortais.fr**.

Un tractage est également réalisé sur les marchés de Rochefort (samedi matin) et de Tonnay-Charente.

La distribution d'un flyer dans les boîtes aux lettres de la communes est aussi assurée.

Enfin, les villes de Rochefort et la Communauté d'agglomération ont également réalisé le relais de l'enquête sur leurs réseaux sociaux respectifs ce dont il faut les remercier.

Et demain ?

A compter du 1^{er} décembre prochain, le site **parlons-velo.fr** de la fédération basculera en mode « municipales 2020 ».

Celui-ci permettra aux associations locales de rendre publiques leurs propositions et constituer des questionnaires reprenant ces propositions.

Il sera également le support pour permettre aux différents candidats de se positionner sur les propositions retenues ainsi qu'aux journalistes et grand public de **prendre connaissance des engagements des candidats** mais également des propositions des associations.

Vélo Pour Tous

L'association Vélo Pour Tous **milite pour le développement du vélo sur le territoire de l'agglomération**. Elle constitue ainsi un groupe d'initiatives pour faire aboutir les demandes des usagers des 2 roues et accroître leur sécurité.

Elle est **partenaire privilégié des pouvoirs publics** pour tout ce qui concerne les aménagements de circulation dans l'agglomération et son environnement et **participe ainsi à toutes les sollicitations des collectivités**.

Dernièrement, Vélo Pour Tous a établi un recueil d'observations dans le cadre de la révision Plan Local d'Urbanisme soumis à enquête publique.

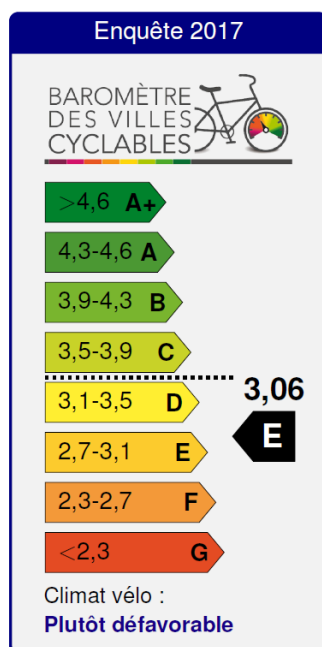
D'autre part, **Vélo Pour Tous assure la revente et le prêt de vélos de seconde main** pour tout un chacun (sous condition d'adhésion) ; l'association participe ainsi à l'économie circulaire depuis de nombreuses années.

Enfin Vélo Pour Tous, c'est aussi **une vélo école pour apprendre ou réapprendre à faire du vélo**. Les publics sont variés puisque nous accueillons des scolaires, des adultes, des personnes en réinsertion mais aussi des associations.

L'année prochaine **Vélo Pour Tous déménage dans de nouveaux locaux mis à la disposition par la Communauté d'Agglomération**. En effet, à l'automne 2020 l'association quittera les Fourriers pour s'installer dans l'ancienne caserne des pompiers située avenue de la Libération aux côtés de la SNSM.

Les résultats de Rochefort en 2017

Selon vélo pour tous, le gros point noir révélé par l'enquête de 2017, sans considérer les « efforts de la commune », est sans nul un **problème de sécurité des personnes à vélo**.

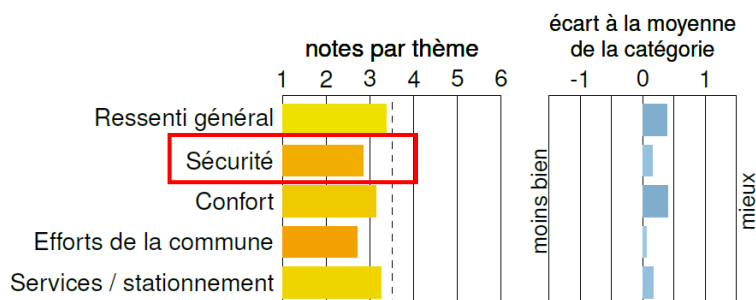


Rochefort (17)

Réponses valides : 85, soit 3,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

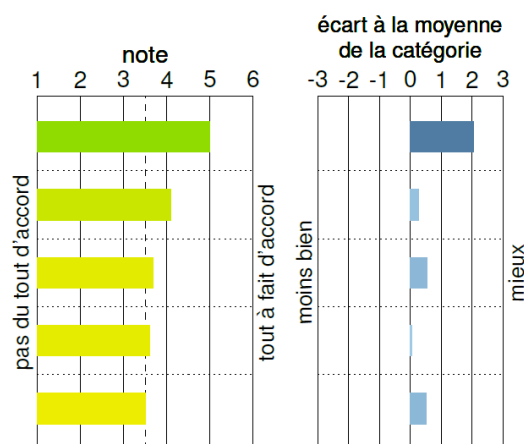
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile



Points les plus faibles

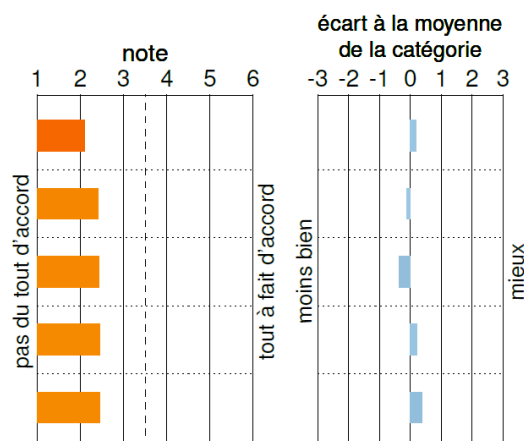
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

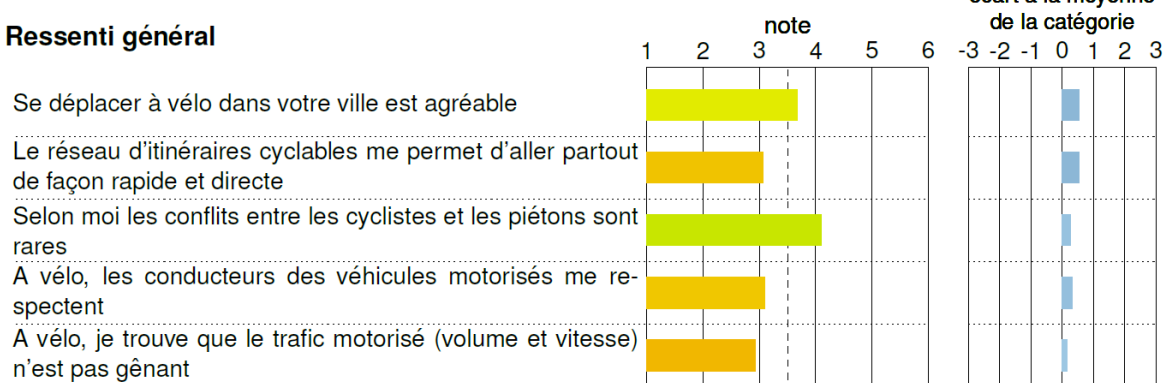
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

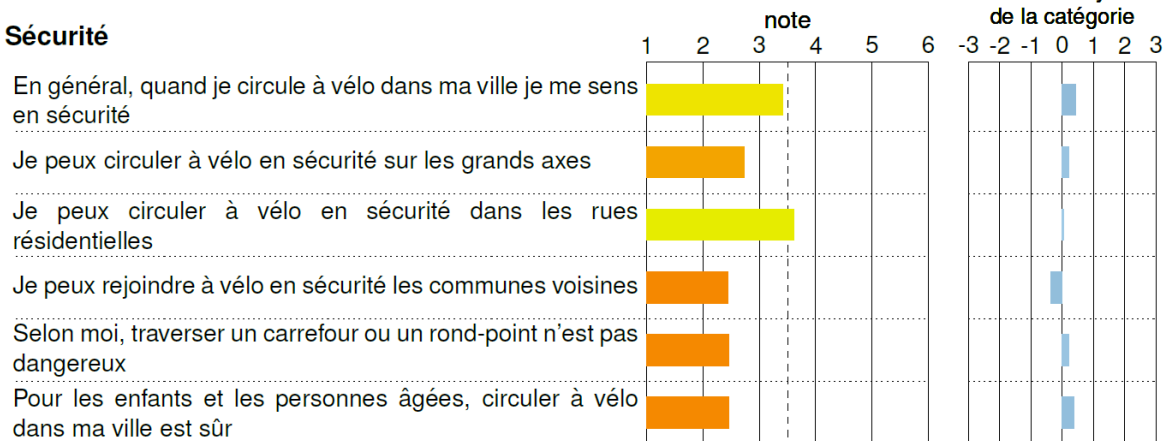


Toutes les questions

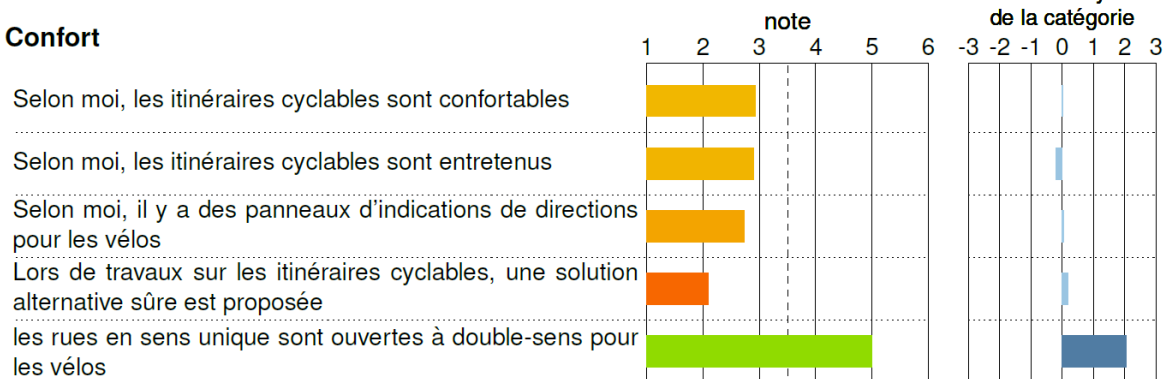
Ressenti général



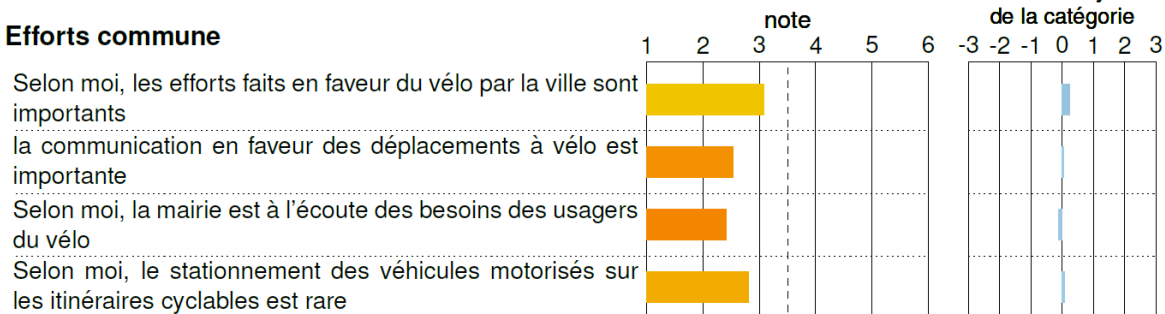
Sécurité



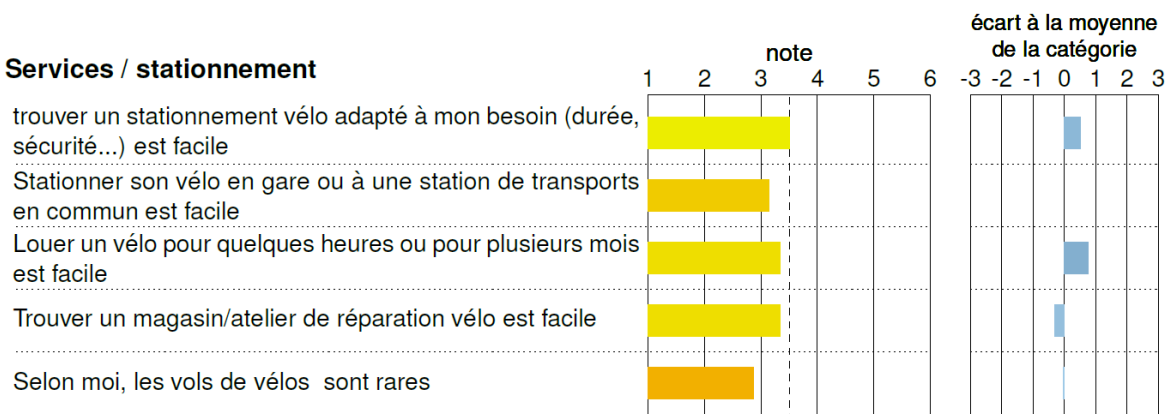
Confort



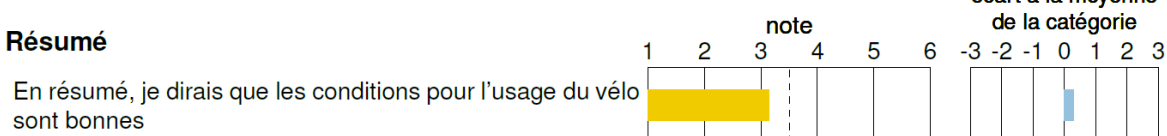
Efforts commune



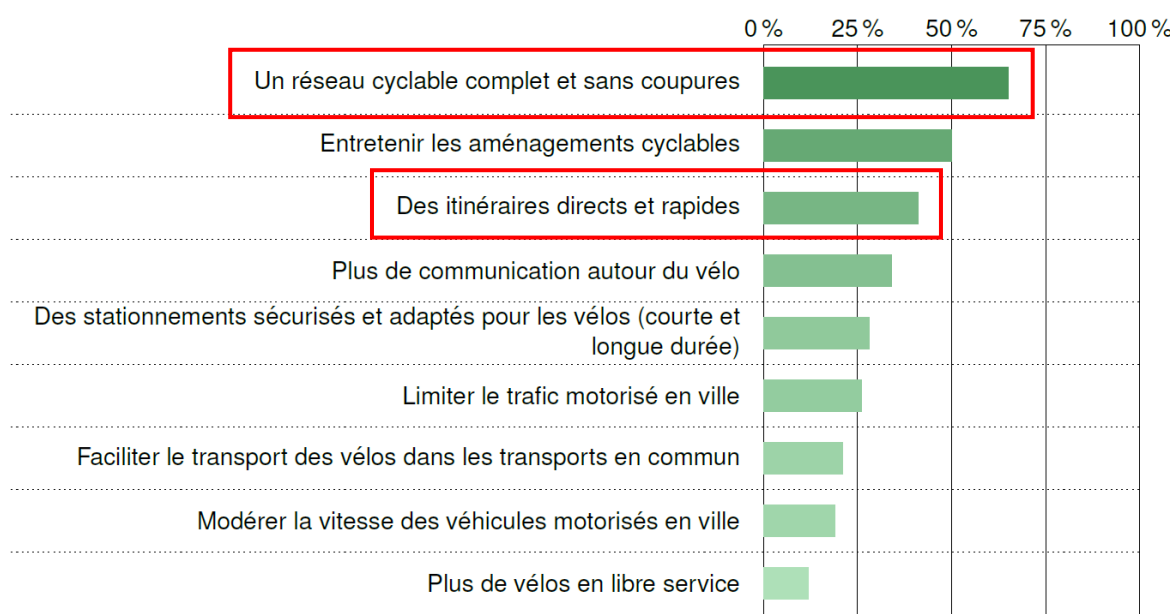
Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers



Rochefort (17)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 mon domicile-gare  n

 FRANCHISSEMENT DE LA CHARENTE PAR LE VIADUC DE MARTROU - très, très dangereux et malsain (gaz d'échappement des voitures)  Il faudrait entretenir les pistes existantes reliant Rochefort à ses villes proches ou bien les créer: -vers Tonnay-Charente -vers Breuil-Magné -vers Fouras. Les trajets en question conviennent par leur longueur à l'utilisation de la bicyclette.

 Avenue Gambetta

 Rue Gambetta

 L'avenue Thomas Wilson

 Personnellement je n'en vois pas  Rochefort est ville facile à circuler, sans difficultés majeures. La zone 30 est partout à part des ,hélas, des coupures à 50. La difficulté est de montrer aux indécis que l'on peut circuler à vélo à Rochefort sans grand danger. Cela s'apprend. Mais il y a toujours à faire, mieux.

 Le pont de martrou

 Le rond point du polygone

 LES RONDS POINTS ET CENTRE VILLE

 Hyper centre et rue 14 juillet et bd pouzet  le vélo n'est pas respecté, pas de marquage au sol pour rappeler à l'automobiliste que dans la zone 30 le vélo a le droit de prendre les sens unique à contre sens. Vitesse en hyper centre jamais contrôlée. Manque d'arceaux de stationnement vélo et ceux qui existent servent pour les motos et attacher les chiens. La mairie en a même supprimer pour augmenter du stationnement voiture

 centre ville

 Avenue Gambetta d'un bout à l'autre. Rue Toufaire maintenant qu'elle est rétréci. Viaduc sur charente.  Ville à taille humaine. Tout est plat. Idéale pour le vélo.

 circuler rue Toufaire à Rochefort est problématique, en zone 30 km/h, les automobilistes n'acceptent pas les vélos en contre sens

 sortie de ville sur les départementales notamment la 116 où la vitesse passe de 50 à 90 km sur une route pas très large qui devrait être autorisée à 70Kmh maximum  encore bcp à faire

 Les rues à 50 kmh  Renforcer le marquage des pistes pour les conducteurs et les cyclistes

 Rond point au niveau de pompes funebres / école navale / rue sans voiture qui descend à la gare : obligé de prendre le trottoir pour accéder à la rue qui descend à la gare, ce n'est pas pratique à vélo

 La rue Gambetta est très dangereuse car les voitures roulent vites et celles qui sont stationnées ne font pas attention aux cyclistes. Dans l'hypercentre ville, il n'y a aucune piste cyclable et les automobilistes ne sont généralement pas content quand un vélo arrive en contresens dans une rue à sens unique. Rochefort est une ville où le vole de vélo est très fréquent, ce qui peut dissuader de prendre son vélo s'il faut le laisser à un point vélo (même avec cadenas).  Dans l'ensemble, Rochefort est une ville agréable pour les cyclistes quand il n'y a pas trop de circulation. Les automobilistes devraient être plus sensibilisés aux cyclistes (l'inverse aussi pour certain). Le gros soucis sont les vols de vélo à Rochefort. Si on n'a pas d'espace fermé pour mettre son vélo, celui-ci a de fort chance de disparaître... Enfin, il faudrait aménager plus de pistes cyclables en hypercentres pour faire comprendre aux automobilistes que les cyclistes ont le droit de prendre une rue en sens unique en contresens car même si les pendantes existent ça râle encore.

 Toutes les pistes cyclables jouxtant les voitures en stationnement sont des pièges terribles pour les vélos. La seule solution : rouler au milieu de la chaussée pour ne pas se prendre une porte de voiture ou pire une voiture sur le vélo !  Il est très agréable de rouler à vélo à Rochefort : pas de pente, des accès aux bords de Charente faciles. Dans l'ensemble avec de l'attention, de l'anticipation et un bon casque on se sent plutôt en sécurité. Quelques que VRAIES pistes cyclables et ce serait le bonheur!

 Rond-points en général

 Passage du viaduc au dessus de la Charente qui rend problématique et dangereuse la liaison entre Rochefort et les communes de sud-Charente.  Commune bien adaptée à l'usage du vélo mais manque de communication et d'incitation pour son usage.

 Les rues de la zone 30 aménagées ou existantes sont trop étroites. Les vélos sont obligés de rouler sur les trottoirs.

 Des efforts sont fait sauf en ce qui concerne l'entretien ou la création de piste cyclable en dehors de la circulation automobile

 dans le centre ville et autour  Les rues a sens unique a l hyper centre devraient être mieux indiquées avec indication aussi au sol .souvent les voitures ne se serrent pas sur leur droite possiblement car ils ne connaissent pas la spécificité de la ville (vélos autorisés en double sens). Plusieurs parcours comme la velodyssée la flow... mais pas de circuit sécurisé pour traverser la ville. pas assez de U inversé pour accrocher les vélos (face aux grands magasins en ville, au magasin Leclerc accrochements inadaptés ou archaïques qui obligent à se baisser pour accrocher son antivol à la roue très contraignant.

 avenue gambetta  les revêtements sont en mauvais état ce qui est très inconfortable en vélo

 Entre autre, l'accès au nouvel hôpital (excentré) desservi par une piste cyclable très mal entretenue, qui coupe bizarrement plusieurs fois la route avec des virages à angle droit impossibles à négocier avec mon vélo couché. Plusieurs très gros rond-point sont à franchir (dont un qui dessert l'autoroute !). Une autre entrée existe de l'autre côté de l'hôpital (côté parking du personnel ?) qui donne sur une petite route sympa qui amène plus rapidement au centre-ville, mais cet accès est fermé par une grille, inexplicablement.  C'est comme partout. Il y a quand même le "chemin de Charente" qui fait le tour de la ville (mais que je ne peux pas emprunter partout avec mon vélomobile qui est trop long ou trop large pour les chicanes) et les contresens généralisés en zone 30.

 pont du martrou  le problème principal est l'absence de voies cyclables protégées. la ville a engagé récemment des travaux importants en centre ville (accessibilité notamment), mais malheureusement le vélo n'a pas été pris en compte. des secteurs ont vu des aménagements d'immense trottoir inutiles alors qu'il y avait la place pour faire une voie cyclable. une immense place a été réaménagée mais là aussi, une petite surface aurait pu être concédée aux vélos, au lieu de ça ce lieu qui est aussi la sortie des bus d'une station du centre ville, on s'y croise avec voiture / bus / vélo dans des conditions déplorables. les sens uniques autorisés aux vélos ne sont pas marqués au sol, ce qui éviterait que les voitures s'énervent en nous croisant

 Certains endroits ne sont pas adaptés pour un tricycle handicapé (largeur 1.04 m) : chemin de la Charente  Beaucoup trop d'imprudents roulent sur les trottoirs...

 tous les ronds points

 DANS LE CENTRE VILLE, SUR LES AXES VOITURES/VELO UTILISÉS QUOTIDIENNEMENT (MAISON /TRAVAIL)

.LES ITINÉRAIRES TOURISTIQUES SONT PLUS SÉCURISÉS.  LES PISTES DEVRAIENT ETRE DÉLIMITÉES PAR DES TROTOIR EMPÊCHENT L'ACCÈS AUX VOITURES QUI COUPE RÉGULIÈREMENT LES PISTES CYCLABLE.

 Les ronds points

 Les ronds points et la circulation sur les grands axes

 LE PONT SUR LA CHARENTE JUSQU' AU ROND POINT DES PECHEURS D' ISLAND  sécuriser les bandes cyclables sur le Pont sur la Charente par un parapet; supprimer le trottoir surélevé jamais utilisé pour matérialiser une voie cyclable; trafic incessant de véhicules tout gabarit dont la vitesse est excessive (leur vent me secoue); camions, cars et camping cars sont larges sur leur chaussée rétrécie; la bande cyclable est sale, recouverte de débris (verre, pièces détachées de véhicules comme enjoliveurs, baguettes de protection latérales, morceaux de pare-choc, sangles de bâches de camions avec leur attache métallique), poussières et sables, végétation... Ces débris se retrouvent à l'ancienne gare de péage d'Echillais. La piste cyclable entre le magasin Décathlon et le rond du Brillouet est parsemé d'herbe, idem le long des gymnase du squash, du RAC et Tir à l'arc. Sécuriser la portion entre rond point de la Gendarmerie et rond point des Pêcheurs d'Islande: il n'y a pas de dégagement. Pourtour du port de commerce recouvert de débris jusqu'à la route de Tonnay Charente.

 centre ville

 Ce sont : la rue Gambetta où il n'y a pas de place pour les vélos et le Pont du Martrou qui est extrêmement dangereux d'autant que les voitures ne respectent pas la limite de vitesse.  Rochefort est une ville idéale : ses proportions font que l'on peut aller partout à vélo et, de plus, nous sommes dans une région sans colline... Il est juste dommage que la politique de développement du vélo, quoique très développée par rapport à d'autres villes, est toutefois très fragile. Actuellement elle repose, au niveau municipal ou de l'agglomération, sur une ou deux personnes. Notre association "Vélo pour tous" est très vigilante.

 les ronds points  .

 rue Gambetta

 rue toufaire et rue gambetta ➡ double sens autorisés dans les rues à sens unique, vitesse réduite à 30km/h en ville mais le conducteur de 4x4 ou touriste n'en a pas conscience et c'est souvent dangereux

 Passage du pont de la Charente

 La dangerosité du pont du Martrou avec une piste cyclable non séparée des 2 voies de circulation avec une soi disant vitesse limitée à 70 km/h mais pas du tout respecté et des camions ou super lourd qui vous frôlent. Un vrai danger pour les rares cyclistes qui s'y aventurent. Sinon l'état des pistes en général qui laissent parfois vraiment à désirer ➡ Une vitesse limitée à 30 km/h dans le centre ville mais absolument pas respecté par certains usagers (voiture et 2 roues motorisées) mais sans contrôles de vitesse par la police municipale " la vie est belle pour ces chauffards"

 Rue du Breuil est dangereuse très passante avec des stationnements sur les côtes qui empêchent les vélos de circuler en toute sécurité

 L'Avenue Thomas Wilson ➡ Il reste beaucoup à faire à Rochefort pour pouvoir s'y déplacer à vélo en toute sécurité

 Il est possible de circuler à contre sens dans les rues en sens interdit pour les voitures, hors, dans la grande majorité de ces rues, il n'y a pas la place pour effectuer le croisement entre une voiture et un vélo, ce qui est très dangereux

 Le Centre Ville Historique ➡ La situation de l'usage du vélo à Rochefort est quasiment pas prise en compte par les élus

 Rond point Bégon ➡ Vive le vélo !

 Piste cyclable du viaduc sur la Charente

 toutes les remontées à contre sens pourtant autorisées aux vélos sont forcément source de conflit permanente et systématique avec les conducteurs d'auto. ➡ La ville aménage l'espace urbain en oubliant d'inclure des stationnements pour les vélos!

 Les axes circulés ➡ Des efforts ont été réalisés, c'est indéniable.

 Les grand axe , le pont De MARTROU , Les ronds points , ➡ Sensibiliser les automobiliste

 les grandes voies périphériques ➡ Ca bouge et l'association Vélo pour tous travaille en ce sens mais globalement les gens ont du mal à se détacher de cette habitude "tout voiture", je pense en particulier aux très déplacements que l'on peut faire à pied ou à vélo.

 les bus de ville qui frôlent parfois les cyclistes ➡ il faut plus d'information sur les sens interdits cyclables à l'intention des automobilistes

 les carrefours et ronds points ➡ résoudre le problème du franchissement de la Charente

 Avenue Gambetta, rond point (au niveau de décathlon)assurant liaison EV6 ➡ ce n'est pas assez sécurisé, je me sens plus en danger qu'en Allemagne

 La circulation des vélos avec les voitures et autres engins motorisés pour faire ralentir ces derniers et d'une irresponsabilité incompréhensible. Femmes enfants sont exposés volontairement au danger par nos élus. ➡ Il est difficile et dangereux de circuler en vélo dans Rochefort et ses alentours

 boulevard Pouzet et rue Gambetta

 la departementale 116 ➡ la vitesse des vehicules motorisés reste trop élevé notamment en périphérie

 rond point Brillouet ➡ faire respecter interdiction de stationnement à contre sens de la circulation

 Centre ville

 ronds-points

 rue gambetta, et surtout le pont vers Echillais... ➡ nous avons une association velo pour tous qui est bien utile!

 avenue gambetta

 Le pont sur la Charente -La liaison cyclable entre Rochefort et Tonnay-Charente, trajet Rochefort-Hôpital et liaison Rochefort-Breuil-Magné.

 autour du lycée merleau ponty et du collège grimaux dans certaines rues étroites en double sens (14 juillet par exemple) les vols de vélo dans le parking à vélos de la piscine sont tellement réguliers qu'on préfère y aller à pieds ...

 Absence de voie cyclable en ville Rues uniquement pour Voitures Impossible de permettre vélos aux enfants, pour adulte extrêmement dangereux Ex rue Gambetta..... ➡ Aucune action en faveur des vélos

 Axes pour relier les établissements scolaires et en particulier collèges et lycées ➡ À rochefort, circuler à vélo est dangereux alors qu'il s'agit d'une petite ville. Des travaux de rénovation sont actuellement en cours sans aucune réflexion pour les pistes cyclables (rue Toufaire : énorme trottoir, pas de piste cyclable!).

⚠ le centre ville où il n'y a plus de pistes cyclables depuis 2 ans ➡ la place du vélo a disparu lors des travaux qui ont doublé les trottoirs et fait disparaître les couloirs pour les vélos les motos s'accrochent aux barres pour les vélos et la police dit que ce n'est pas interdit seulement de l'incivilité

⚠ de nombreuses rues très fréquentées n'ont pas de piste cyclable : rue Gambetta, bd aristide briand, rue du breuil...

⚠ La rue Toufaire et la rue béton sont volontairement rétrécies pour ralentir les voitures au point de ne pas offrir de bande cyclable les trottoirs de la rue toufaire sont plus larges que la chaussée , alors qu'il y a peu de piétons sur cet axe. ➡ Il faut aménager une bande cyclable séparée des voitures sur le pont viaduc.meme chose rue toufaire .

⚠ Sur l'ensemble de la ville les vélos sont en permanences mis en danger par les usagés des véhicules motorisés. ➡ La politique de mettre les vélos avec les automobiles pour réduire la vitesse de ces derniers et une aberration total.

⚠ autour de la gare

⚠ Risque de vol trop important à la gare ➡ Comme à La Rochelle ; le comportement des automobiliste est très adapté .

⚠ Avenue Gambetta et pont du Martrou ➡ Je ne comprends pas la voie cyclable intermittente de l'avenue de la fosse au mât.