

Rochefort Agglo

Une enquête d'ampleur sur l'usage du vélo en ville

DÉPLACEMENTS 236 habitants et utilisateurs ont répondu au questionnaire national sur la pratique de la bicyclette. Les enseignements à retenir s'annoncent riches pour la Ville

David Briand
d.briand@sudouest.fr

C'est une enquête d'une ampleur inhabituelle sur l'usage du vélo dans la ville qui est menée sur tout le territoire national, sous l'égide de la FUB (Fédération des usagers de la bicyclette). Intitulée « Baromètre Parlons des villes cyclables 2019 », cette enquête réalisée depuis le 9 septembre et jusqu'au 30 novembre vise à répondre à un questionnaire (1) dont l'objectif est « de profiter de l'expertise d'usage des citoyennes et des citoyens, mesurer l'écart entre attentes et réalité constatée, permettant aux collectivités d'impulser la bonne dynamique en matière de politique cyclable » selon la FUB.

Relayée localement par l'association Vélo pour tous, cette seconde enquête après une première réalisée en 2017 se taille déjà un joli succès : déjà 125 000 réponses au niveau national mi-novembre contre 123 000 deux ans plus tôt. À Rochefort, la tendance est encore plus à la hausse avec « déjà plus de 200 contributeurs contre 85 à Rochefort et 21 à Tonnay-Charente en 2017 », rappelle Hervé Le Berre, récent président de l'association.

Rochefort en tête

Dimanche, 236 usagers rochefortais et 36 Tonnacquois avaient ainsi répondu à l'enquête comportant une série de questions réparties en cinq catégories : ressenti général, sécurité, confort, importance du vélo et stationnement-services. Un taux de participation important « qui place Rochefort parmi les villes en tête au niveau national avec près de 10 réponses pour 1 000 habitants », qui résulte du travail de tractage sur les



Pas toujours évident de pouvoir rouler en toute sécurité en ville. PHOTO ARCHIVES VELO POUR TOUS

marchés réalisés par les bénévoles de l'association, ainsi que de la publication de l'enquête sur les réseaux sociaux.

Les résultats seront dévoilés lors du congrès national de la FUB à Bordeaux, les 6 et 7 février 2020. Une date qui n'a pas été choisie au hasard, à un mois et demi du résultat des municipales. Les associations locales disposeront alors des données sur leurs villes. Car au-delà du classement des villes cyclables par catégorie, l'enquête permet de réaliser des analyses sur l'évolution et la perception de la pratique des deux roues. « En 2017, le gros point noir concernait le problème de la sécurité des personnes à vélo », poursuit Hervé Le Berre, notam-

ment dans le centre-ville, en zone 30. Alors que paradoxalement, le double sens pour les vélos des rues en sens unique est vécu comme le point le plus positif, qui est aussi salué par Vélo pour tous.

Incompréhensions

Reste que de récents aménagements de la voirie par la Ville posent question pour les usagers des bicyclettes. Ainsi le rétrécissement de la largeur de la chaussée de la rue Touffaire fait presque figure de coupe-gorge pour les cyclistes, qui n'hésitent pas à passer sur le trottoir pour que la circulation sur l'artère soit moins périlleuse. Quant au boulevard Pouzet, dont le premier tronçon est

en cours de réfection, il souffre d'un manque de lisibilité : « On ne comprend pas ce chantier », reprend Hervé Le Berre.

L'association milite pour l'aménagement de pistes cyclables distinctes de la chaussée, à la différence des voies, tout en plaidant pour une séparation avec les piétons « car la cohabitation ne marche jamais et crée de l'incompréhension ».

À noter enfin que les participants au questionnaire sont invités à déterminer trois points noirs dans la ville. Il semblerait étonnant que la rue Gambetta n'y figure pas.

(1) Pour participer, se connecter sur <https://parlons-velo.fr/>