

# La DSCR et la FUB

# Cyclistes, brillez !



**Cycliste  
non équipé**

**SOYEZ PRUDENT !**



**Cycliste  
équipé**

## La circulation nocturne est dangereuse pour tous les modes de transport.

Moins de 10 % des déplacements à vélo se font la nuit mais ils entraînent encore **17 % des accidents mortels** (source : bilan Sécurité Routière 2017) !

Une tendance à l'amélioration est observée depuis 2004. Les déplacements à vélo la nuit étaient à l'origine de 44 % des tués. Donc restons vigilants et continuons à rouler éclairés !

**Faux ami, l'éclairage urbain  
est trompeur, il permet  
de voir, mais ne suffit pas  
pour être bien vu !**

La **délégation à la sécurité et à la circulation routières (DSCR)** élabore et met en œuvre la politique de lutte contre l'insécurité routière.

Elle rappelle régulièrement, au travers de ses campagnes de communication, que le cycliste doit disposer d'un **vélo en bon état, bien équipé, bien éclairé**, et connaître et appliquer les règles de déplacement, de jour comme de nuit.

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Délégation à la sécurité routière (DSR)  
[www.securite-routiere.gouv.fr](http://www.securite-routiere.gouv.fr)

Fort de son réseau de plus de 300 associations et antennes locales, la **FUB** agit pour promouvoir l'usage du vélo comme **moyen de déplacement au quotidien**. La FUB a lancé en 2017 sa **commission éclairage** ayant pour but de tester différents dispositifs d'éclairages avant et arrière pour vélo. Elle sensibilise également à l'importance d'un vélo bien éclairé pendant la **campagne « Cyclistes, brillez ! »** qui a lieu chaque année à l'automne.

La FUB est membre et participe activement aux travaux du conseil national de la sécurité routière (CNSR) depuis 2012.



Fédération française  
des Usagers de la Bicyclette (FUB)  
12 rue des Bouchers • 67000 Strasbourg  
Tél. : 03 88 75 71 90  
[contact@fub.fr](mailto:contact@fub.fr)  
[www.fub.fr](http://www.fub.fr)



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



# Le matériel d'éclairage

## L'ÉCLAIRAGE PASSIF

### Equipements obligatoires

Les catadioptrés (réflecteurs) blanc à l'avant, rouge à l'arrière, orange sur les roues et sur les pédales sont obligatoires.



### Equipements fortement conseillés

- gilet haute visibilité\* : Attention, depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2008, il est **obligatoire hors agglomération la nuit** ou lorsque la **visibilité est insuffisante**.
- pince à vélo réfléchissante\*
- écarteur de danger
- adhésifs réfléchissants à coller sur le cadre, les gardes-boue, la tige de selle, le guidon, etc.
- brassard réfléchissant
- pneus avec flancs rétro réfléchissants (ou possibilité d'ajouter des bandes réfléchissantes autocollantes).

### Portez les équipements recommandés, ils accroissent votre visibilité à vélo.

\* Produits disponibles dans la Boutique FUB, commande sur [www.fub.fr](http://www.fub.fr)



## L'ÉCLAIRAGE ACTIF

Tout vélo doit être équipé, à l'avant, d'un phare blanc ou jaune et, à l'arrière, d'un phare rouge. Comment choisir ?

### 1. Identifier son usage

**Urbain / rural** : Usage urbain = éclairage permettant principalement d'être vu des autres usagers ; Usage mixte ou juste rural = éclairage permettant aussi de voir.

**Régulier / occasionnel** : Usage quotidien = plutôt éclairage fixe car plus difficile à voler et moins fragile.

### 2. Choisir son type d'alimentation : dynamo, batterie de VAE, piles ou batteries ?

Le choix de l'alimentation va se faire en fonction de votre **fréquence d'utilisation** du vélo et du **type de voie** utilisée. Exemple : La dynamo non énergivore et fixe convient bien

pour un usage urbain quotidien.

### 3. Choisir une puissance adaptée

Le **lieu d'utilisation** va nécessiter une puissance d'éclairage différente. Une ville bien éclairée sollicitera seulement un éclairage de **10 lux à 10 m**. Hors agglomération, l'absence d'éclairage public nécessitant de mieux voir les obstacles, mieux vaut prendre un éclairage atteignant **200 lux à 10 m** et diminuant à **20 lux à 15m**.

### 4. Enfin regarder son budget

Le but est de s'équiper de **bons éclairages avant ET arrière**. Avec un budget serré, mieux vaut choisir un pack d'éclairage avant et arrière.

Plus de détails et tests d'éclairage actualisés : [www.fub.fr](http://www.fub.fr), rubrique Moi à vélo > Ma sécurité > Equipement

ECLAIRAGE AVANT												
Marque	Modèle	Note globale	En ville : bien voir	Hors agglo : bien voir	Prix constaté	Vendu en pack Av/Ar	Alimentation	Autonomie	Performance éclairage	Durable	Pratique	Fixation
	laser gun	****	****	****	11 €	NON	Vélo élec		****	****	***	Amovible
Sunspeed	Sunspeed	****	****	****	22 €	OUI	Batterie	3h	***	****	****	Amovible
	GHB	***	****	****	29 €	OUI	Batterie	2h	**	****	****	Amovible
Busch & Muller	Ixon IQ	**	*	*	59 €	NON	Batterie	5h	**	***	**	Amovible
Bigo	BIGO LED	***	****	****	18 €	NON	Batterie	2h	**	****	****	Amovible
Busch & Muller	Fyre	***	***	***	40 €	OUI	Batterie	5h	**	***	***	Amovible
BBB	ecocombo	**	**	*	29 €	OUI	Piles rechargeables	5h	**	***	**	Amovible
B'Twin	VIOO 900	**	**	**	36 €	NON	Batterie	2h30	*	***	***	Amovible
Busch & Muller	Lumotec IQ Senso	***	****	****	40 €	NON	Dynamo		**	****	****	Amovible
B'Twin	LED VIOO 100	**	-	-	5 €	NON	Piles non rechargeables	28h	**	**	***	Amovible
Sigma	MICRO BLUE	**	*	-	10 €	NON	Piles non rechargeables	28h	*	**	***	Amovible
ECLAIRAGE ARRIÈRE												
Marque	Modèle	Note globale	En ville : bien voir	Hors agglo : bien voir	Prix constaté	Vendu en pack Av/Ar	Alimentation	Autonomie	Performance éclairage	Durable	Pratique	Fixation
moon	shield X	****	****	****	46.25 €	NON	Batterie	1h20	****	****	***	Amovible
magic shine	MJ 818	****	****	****	51 €	NON	Batterie	9h30	**	****	****	Amovible
B'Twin	LED VIOO 100	***	**	**	5 €	NON	Piles non rechargeables	5h	****	***	***	Amovible
Sigma	MICRO RED	***	*	*	10 €	NON	Piles non rechargeables	40h	***	***	**	Amovible
Sunspeed	Sunspeed	***	***	***	22 €	VRAI	Batterie	30h	***	****	***	Amovible
Busch & Muller	TopLight Line Plus	**	**	**	21.19 €	NON	Dynamo		**	***	***	Fixe
Busch & Muller	SECULA	***	***	**	19 €	NON	Piles non rechargeables	30h	**	****	*	Fixe
BBB	ecocombo	**	-	*	29 €	OUI	Piles rechargeables	16h	**	****	**	Amovible
Busch & Muller	IXI	**	**	**	26 €	OUI	Batterie	16h	**	****	*	Amovible
GHB	GHB	*	*	**	29 €	OUI	Piles rechargeables	20h	*	**	**	Amovible