

Royan Agglo

Voici les futures « autoroutes du vélo »

SCHÉMA CYCLABLE Adopté par la Communauté d'agglomération, ce schéma prévoit la mise en place d'équipements dès cet été avec l'ambition de créer un réseau sécurisé en Pays royannais

Stéphane Durand
s.durand@sudouest.fr

Si aujourd'hui les parcours quotidiens à bicyclette ne représentent pas grand-chose dans les modes de déplacement sur le territoire de l'agglomération, tout est fait à la Communauté d'agglomération Royan atlantique (Cara) pour que ça change. La voiture restera bien évidemment reine, sur un territoire à forte proportion de personnes âgées, mais le vélo peut grignoter des parts de marché. C'est en tout cas le pari des élus de la Cara qui ont adopté le schéma cyclable fin janvier. Que contient exactement ce schéma ? « Sud Ouest » fait le point.

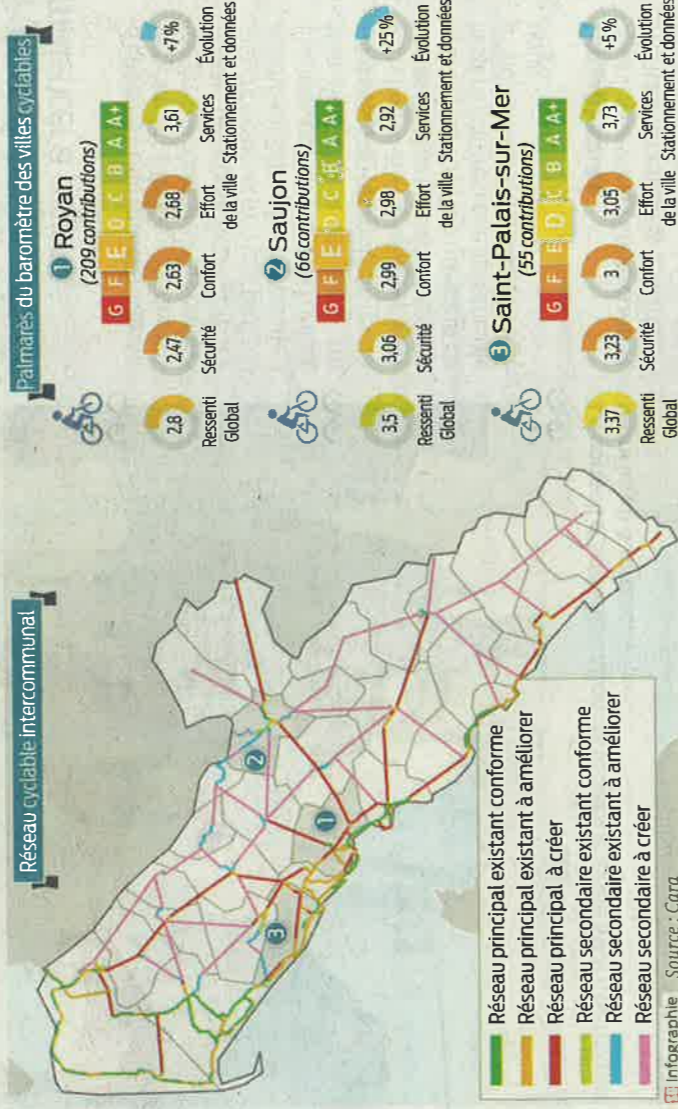
1 Création d'autoroutes du vélo pour relier les bassins de vie

La volonté de la Cara est de créer un maillage du territoire pour d'abord relier les grands bassins de vie. Ce que Bastien Ferretti, technicien mobilisé à l'agglomération, s'agit de déterminer des itinéraires pour relier par exemple le pôle central des communes littorales, composées notamment de Royan, à d'autres pôles comme ceux de la presqu'île d'Arvert ou de Saujon et Cozes.

Qui dit autoroutes du vélo dit pistes cyclables sécurisées en sites propres séparées de la circulation automobile, voix tranquilles et vertes ou chemins ruraux remis en état. Des lignes ont été tracées sur la carte avec un document cadre déclinant le réseau intercommunal à réaliser. Charge au bureau d'études SCE de proposer des lieux de passage précis. Ce bureau a démarré une première phase d'études d'un an en octobre. Il se penche notamment sur les possibilités de relier le Royannais à Saujon avec le meilleur itinéraire possible.

SCE devra au terme de son travail proposer des scénarii de chemins en prenant en compte plusieurs critères comme le foncier disponible, le coût

Réseau cyclable intercommunal



Pour boucler le réseau cyclable intercommunal, il manque 300 kilomètres. La tâche est immense

d'aménagement... Un calendrier prévisionnel de chaque cheminement sera établi avec un coût global estimatif. Ce seront aux communes, après, de lancer les projets d'aménagement en profitant d'une aide financière de la Cara.

2 Des aides financières de la Cara aux communes

Le montant d'aide de la Communauté d'agglomération aux communes pour l'aménagement des cheminements vélos sera au maximum de 50 % du reste à charge HT de la part communale du montant des travaux après subventions. « Pour pouvoir bénéficier du fonds de concours, les projets des communes devront concerner uniquement les liaisons cyclables intercommunales identifiées dans le schéma cyclable », prévient Bastien Ferretti.

Les aménagements devront également répondre à un cahier des charges. À savoir des aménagements en sites propres de type pistes cyclables ou voies vertes, des adaptations de voies tranquilles

avec le passage de moins de 300 véhicules par jour ou la remise en état de chemins ruraux, actuellement non circulables pour les vélos. L'enveloppe allouée pour 2020 par la Cara est de 111 000 euros TTC. Un faible montant qui s'explique par « la proximité des élections municipales et le changement de gouvernance à la Cara en avril », précise un connaisseur du dossier. Ce seront donc aux futurs élus de déterminer une enveloppe plus conséquente ou non pour pouvoir boucler au plus vite le réseau cyclable intercommunal.

Sachant que la Cara se propose d'être maître d'ouvrage par délégation dans certains cas. « Pour réaliser par exemple le tronçon entre les communes du littoral et Saujon, ça implique plusieurs communes. Pour faciliter les choses, c'est une option qui mérite d'être étudiée », indique-t-on à l'agglomération.

3 Des équipements et services innovants prévus dès cet été

D'ores et déjà, la Cara a travaillé sur

Les bons chiffres du Centre d'arts plastiques

ART MODERNE L'exposition d'hiver, en 2018-2019, intitulée « La Couleur et l'ombre » (peintures et sculptures de Guillaume Lebel, Robert Grosse et Pascale Piron) a attiré aux Voûtes du port 1 708 visiteurs dont 174 scolaires. Celle d'été, « La Couleur » (peintures, dessins, photographies de Michel Coutureau, Joël De-

not, Anna Mark, Thomas Müller, Paul Pagk, Albert Râfols-Casamada, Pascal Ravel, Hanns Schimansky, Pierre Tal Coat, Jan Voss) a séduit 5 576 visiteurs dont 102 scolaires.

Le directeur du CAP Jean-Pascal léger note « une progression de la fréquentation pour l'exposition d'hiver. C'est notre meilleur résultat à ce jour. »

L'augmentation de plus de 18 % de la fréquentation pour l'exposition d'été est, quant à elle, la plus forte fréquentation depuis le changement de

direction du Centre d'arts plastiques en 2015. En février-mars, près de 86 % des visiteurs français sont résidents de la région Nouvelle-Aquitaine (75 % de Charente-Maritime) ; 54 départements sont représentés et 4 nationalités différentes.

En été, 56 % des visiteurs français sont résidents de la région Nouvelle-Aquitaine (35 % de Charente-Maritime). Au total 94 départements sont représentés et 28 nationalités différentes. « Le public étranger a été



Jean-Pascal léger PHOTO SD

nettement plus varié, cet été, que les années précédentes », note Jean-Pascal léger.



LE PIÉTON

Constate que les jours de fermeture de la piscine municipale de Royan pour des travaux d'entretien et de réparation ne sont pas du goût de tout le monde. La municipalité a en effet décidé de fermer l'équipement pendant les quinze jours des vacances scolaires de février. Forcément, il n'y avait pas de bonne solution. En dehors des vacances, ce sont les usagers à l'année qui auraient été pénalisés. Là, ce sont les vacanciers et les touristes. La mairie a fait son choix...

POTINS DE CAMPAGNE

Patrick Marengo n'inaugure et ne célèbre plus

ROYAN FORCE 17 Le maire LR de Royan a décidé de ne plus rien inaugurer ni célébrer d'ici au premier tour des élections municipales du 15 mars pour éviter tout reproche de récupération. Ainsi, alors que la pose de la première pierre du programme Immobilier Job, porté par Habitat 17 en bas du quartier de Mairme-l'Yeuse, devait avoir lieu ce jeudi, elle a été repoussée après les élections.

Après Palpatine, la Force est de retour

HUMOUR Didier Rambaud vient de récidiver. Après Patrick Marengo en Palpatine, le Royannais a transformé le candidat LREM Thomas Lafarie en personnage de Star Wars. « Avant la présentation du programme de la liste Royan Nouvel'R au cinéma le Lido, liste soutenue par la République galactique En Marche, il était nécessaire de rétablir l'équilibre dans la Force après le détournement dont a été victime la liste Royan Force17 », explique l'intéressé. On retrouve donc Thomas Lafarie « ni Jedi ni Seigneur Sith (cf Anakin Skywalker Ep.3) » avec sa canne à pécheur forcément « laser » !



AGENDA

AUJOURD'HUI

Escale d'humour. Ce soir à 20 h 30, salle Jean Gabin, Marion Mezdorian avec son spectacle « Pépites » Payant.