

## Le vélo grimpe, et pas seulement grâce au Covid

**Une étude met en avant un bond de 44 % de pratiquants cyclistes. Selon Vélo pour tous en pays rochefortais, cet essor est palpable depuis plusieurs années.**

**L**e coordinateur du réseau national cyclable Vélo & territoires a dévoilé, le 20 mai, les résultats d'une enquête sur la pratique du vélo à l'occasion de la première semaine de déconfinement.

La structure s'est notamment appuyée sur les 182 compteurs disposés sur l'ensemble du territoire national. Et le bilan est sans équivoque : par rapport à la période allant du 1<sup>er</sup> janvier à début mars, il a été observé une hausse de 44 % des personnes se déplaçant à vélo.

Une augmentation surtout significative lors des week-ends puisque les pratiquants ont été 151 % de plus (11 % de plus en semaine). Par rapport à 2019, la hausse est de 11 %. Pour Vélo & territoires, « pour répondre aux besoins de distanciation sociale, les déplacements domicile-travail s'adaptent dans leur mode et leur temporalité ».

### Un territoire propice au vélo

Pour l'un des coprésidents de l'association Vélo pour tous en pays rochefortais, Hervé Le Berre, l'essor de la pratique du vélo est bien visible : « Mais je ne pense que ça soit particulièrement lié à ces dernières semaines, tempère-t-il. On observe de plus en plus de déplacements à vélo depuis trois ou quatre ans. »

C'est aussi le cas dans le pays rochefortais, où des choses ont été mises en place, à l'image de la zone 30 ou des « parcours zen », « même s'il y a encore plusieurs leviers d'amélioration. Dans les propositions que nous



Des « parcours zen » permettent de traverser la ville de Rochefort en toute sécurité.  
© Archives R.L.G.

avons adressées aux élus du territoire, l'un des freins majeurs était celui de la sécurité. C'est aussi vrai au niveau national. De notre côté, on ne demande pas de mettre des pistes cyclables partout mais d'abord pour relier deux villes, là où c'est souvent dangereux. C'est le cas, par exemple, entre Rochefort et Tonnay-Charente. »

Il y a quelques semaines, l'association avait fourni aux élus du territoire un document de 16 pages en faisant étalage de plusieurs propositions pour favoriser la pratique du vélo au quotidien. « On y avait évoqué les pistes cyclables provisoires comme cela a pu se faire dans plusieurs communes, surtout les plus grandes comme à La

Rochelle. On voit que le succès est au rendez-vous. » Dans le pays rochefortais, personne ne semble avoir profité de la période de crise sanitaire pour tenter d'aller plus loin, malheureusement. « Pourtant, le territoire est vraiment très propice au vélo. Il y a tout ce qu'il faut. Mais on sent que les mentalités changent. Lors du premier schéma vélo, il y a une quinzaine d'années, il n'était fait mention que de la pratique loisirs. Aujourd'hui, il y a une prise de conscience sur le fait qu'il y a une demande de déplacement urbain à vélo. » ■

R.L.G.

Facebook : Vélo pour tous en pays rochefortais