

Saintes et Grande Saintonge

SAINTES

La Ville met en selle une Maison du vélo

La municipalité a retenu un espace en friche, rue Pelletan, pour y installer un projet à plusieurs facettes autour du cyclisme

Philippe Ménard
p.menard@sudouest.fr

Le projet est embryonnaire mais il dispose déjà d'un pied à terre. La municipalité envisage de poser une « Maison du vélo » au tout début de la rue Eugène-Pelletan. Le maire, Bruno Drapron, a évoqué l'idée lors du Conseil d'agglomération de Saintes, lundi 1^{er} mars.

Saintes figure sur la Flow Vélo, un parcours dédié au cyclotourisme, reliant Thiviers, en Dordogne, à l'île d'Aix, en serpentant le long d'une bonne partie de la Charente. « Il y a l'obligation de créer des haltes principales, secondaires ou de repos. À Saintes, on doit créer une halte principale », décrit Joël Terrien, adjoint en charge de l'urbanisme.

Reloger Saintes à vélo

La piste de l'ancien musée lapidaire place Bassompierre a été abandonnée, face à la réticence de l'architecte des Bâtiments de France. La municipalité a dégagé un cocon de choix à quelques pas de là. « En faisant le tour des bâtiments municipaux, au début du mandat, on a découvert cet espace à l'abandon, en plein centre-ville. Il était envahi par la végétation, on l'a fait nettoyer », explique Joël Terrien. Une perle rare, par sa taille et son positionnement.

Cette vaste cour est enclavée au milieu de plusieurs bâtiments. Elle appartenait à la même parcelle que celle où a été construit le parking Pelletan. La ville a débloqué l'accès en faisant l'acquisition des locaux d'une ancienne agence immobilière, côté rue. La décision a été votée en novembre, la vente est imminente.



Joël Terrien, maire adjoint à l'urbanisme, dans la cour intérieure de la future Maison du vélo au début de la rue Eugène-Pelletan, rive droite de Saintes. PHOTOF.M.

Tout reste à imaginer pour cette « Maison du vélo », un intitulé temporaire. L'objectif premier est de bien accueillir les cyclotouristes, en leur offrant un lieu sécurisé, des ser-

« Il y a l'obligation de créer des haltes principales, secondaires ou de repos »

vices adaptés et de l'information, en espérant les envoyer à la visite de la ville. La municipalité songe aussi à y installer la dynamique association Saintes à vélo, à l'étroit dans son atelier de réparation au 8,

Port-Larousselle. On pourrait aussi recharger les vélos électriques. Pourquoi pas un parking pour les personnes qui se rendent en centre-ville ? « On va s'attacher à développer sur ce lieu tout ce qui peut aider le vélo à se développer », résume Joël Terrien.

Réaménager la rive droite

La municipalité affiche aussi sa volonté de faire avancer les aménagements pour les cyclistes. Elle hérite d'un dossier bien avancé, quai des Roches. Le Conseil départemental souhaite en rétrocéder la gestion à la commune, après une large remise en état. Les cyclistes pourront ainsi relier la « chaudou » en direction des Gonds

à l'avenue de Saintonge, récemment refaite, sans stresser à chaque passage de véhicule.

La Flow Vélo traverse la Charente avenue de Saintonge, avant de retrouver la rive gauche via le pont-Palissy. La municipalité envisage de compléter la boucle, en remaniant la circulation rive gauche. Certaines portions s'y prêtent, pour d'autres, place Blair ou quai de la République, « ce sera plus compliqué », admet Joël Terrien. « Cela passera par une réflexion plus large sur la circulation en ville. On va aussi travailler dans le cadre du schéma directeur « vélo » de l'agglomération. C'est une affaire majeure de notre mandat. »