

Lyon se dote d'un vaste réseau express de vélo

La métropole rhônalpine va investir 100 millions d'euros pour atteindre 250 kilomètres de voies cyclables d'ici à 2026. En 2030, le territoire souhaite en compter près de 355 kilomètres.

Par [Richard Schittly](#) (Lyon, correspondant) - *Le Monde.fr* - Publié le 24 septembre 2021 à 12h52 - Mis à jour le 24 septembre 2021 à 14h33

Pionnière du vélo en libre-service, avec son Vélo'v lancé dès 2005, la métropole de Lyon s'était déjà dotée d'un réseau cyclable important. Elle souhaite désormais passer la vitesse supérieure. Mercredi 22 septembre, l'exécutif lyonnais a ainsi levé le voile sur un projet de réseau express exclusivement réservé au vélo et constitué de 250 kilomètres de voies dévolues aux deux-roues. Largues de trois à quatre mètres, celles-ci sont intégralement séparées de la chaussée existante, sur des tracés ininterrompus. La métropole prévoit un budget total de 100 millions d'euros pour bâtir son projet avant 2026.

D'ici à 2030, le réseau pourrait se prolonger, l'objectif étant d'atteindre 355 kilomètres de voies cyclables sur l'ensemble du territoire de la deuxième agglomération de France. Baptisé « Les Voies lyonnaises », en référence aux antiques voies romaines qui ont façonné les origines de la capitale des Gaules, ce réseau de voies cyclables s'articulera autour de treize lignes de circulation. Longues de 20 à 57 kilomètres, elles auront chacune leur numéro, leur couleur, avec signalétique et marquage au sol, pour offrir aux cyclistes un plan de circulation pratique et lisible. La carte fait penser à un réseau de métro, avec ses lignes numérotées qui forment une toile.

« La diversification des mobilités est une priorité de notre mandat. L'idée est d'offrir des alternatives aux déplacements des habitants, en augmentant la part du vélo. Nous espérons multiplier par trois le nombre des déplacements à vélo d'ici à 2026 », déclare Bruno Bernard, président (EELV) du Grand Lyon. Pour l' élu écologiste, la construction du réseau cyclable représente un marqueur visible du programme électoral, dans lequel figurait la promesse d' *« une agglomération plus apaisée et respectueuse de l'environnement »*.

Le vélo complète une politique de mobilités variées, qui s'appuie sur la construction de deux nouvelles lignes de tramway, pour un total de 25 kilomètres de voies supplémentaires, ainsi que sur le développement de l'autopartage. Conséquence : l'utilisation de la voiture sur le territoire urbain diminue mécaniquement.

« Appréhension de la circulation citadine »

La mise en chantier du nouveau réseau cyclable répond à une aspiration déjà évoquée par diverses études de mobilité. Le 7 septembre, les capteurs de la métropole ont enregistré le passage de 16 244 cyclistes en une journée, sur la piste existante, le long de la rive gauche du Rhône, en plein centre de Lyon. Selon Eco-Compteur, spécialisé dans les comptages urbains, cette piste de Lyon détient le record national de circulation cycliste en ville, avec 2 526 276 trajets enregistrés depuis le 1^{er} janvier 2021, contre 2 513 671 le long du boulevard Sebastopol, et 1 883 603 rue de Rivoli, à Paris. L'usage du vélo est en pleine expansion.

« Les études que nous avons menées montrent que le frein au vélo se situe essentiellement au niveau de la sécurité, que ce soit l'appréhension de la circulation citadine ou la crainte du vol », confie Fabien Bagnon, vice-président délégué à la voirie et aux mobilités. Il est prévu de décupler le nombre de stations sécurisées autour des « Voies lyonnaises », afin de passer de 1 500 à 15 000 points de stationnement.

Dans le même temps, pour favoriser la pratique du vélo, la métropole va acquérir, début octobre, près de 10 000 engins d'occasion, auprès d'un opérateur d'Europe du Nord. Ils seront prêtés aux étudiants et aux apprentis, pour des durées de trois à neuf mois renouvelables. Cette flotte était louée par ledit opérateur dans différentes villes européennes, comme Amsterdam, La Haye ou Barcelone. Ils seront remis à neuf et repeints aux couleurs de la métropole par des entreprises d'insertion lyonnaises, note

Issu du monde associatif, il incarne la « génération climat » qui a participé à la conquête politique de Lyon. Cet ancien président d'une association d'usagers pilote désormais la politique du vélo à l'échelle de la métropole, en découvrant les contraintes techniques et politiques de l'exercice. Il a d'ores et déjà mené une centaine de réunions avec les communes, pour négocier les tracés. Les passages de ronds-points se révèlent techniquement complexes, avec des voies de dégagement pour les vélos. Mais l' élu entend bien s'inspirer d'Amsterdam, La Haye ou Copenhague, où il vient d'effectuer un voyage d'étude d'une semaine, pour trouver *« des idées et des astuces afin de construire un réseau de haut niveau européen »*.

