

ROCHEFORT

Vélo pour tous veut favoriser la pratique de la bicyclette

L'association milite pour la pratique du vélo au quotidien. Elle inaugure samedi ses nouveaux locaux et incite les habitants du territoire à répondre à l'enquête Baromètre des villes

Nathalie Daury-Pain
rochefort@sudouest.fr

Fort de ses 150 adhérents, Vélo pour tous partage désormais des locaux dans l'ancienne caserne des pompiers, avenue de la Libération, avec la SNSM (Société nationale de sauvetage en mer) et l'association des Cyclotouristes rochefortais. Cette propriété de la Communauté d'agglomération Rochefort Océan (Caro) a été remise en conformité par les services de la Ville.

« Avec 250 m² de surface, nous avons désormais trois fois plus de place qu'avant pour entreposer nos vélos », explique Hervé Le Berre et Julie Helle, qui coprésident l'association. « Nous nous en servons également pour les ateliers de réparation des vélos que nous revendons ensuite à petit prix. »

Des ateliers d'auto-réparation avec mise à disposition des outils ad hoc seront également proposés aux adhérents à partir du 12 novembre. « Nous organisons une vélo-école pour apprendre aux enfants à pédaler », ajoute Hervé Le Berre. « Cela concerne aussi les adultes. Il ne faut pas oublier qu'un maintien en forme n'est possible qu'avec trente minutes de sport par jour. Aller travailler à vélo le permet. »

70 % des trajets en voiture

En tant que partenaire des collectivités, Vélo pour tous fait de la veille sur les actions des communes. « Nous aimerions par exemple que la zone 30 soit évaluée », reprend Hervé Le Berre. « Est-ce qu'elle porte ses fruits ? Y a-t-il moins d'accidents ? Il serait intéressant de le savoir. » De même que l'association appelle de ses vœux une place Colbert



Julie Helle et Hervé Le Berre, les deux coprésidents de Vélo pour tous, dans l'atelier de leurs nouveaux locaux, avenue de la Libération à Rochefort. NATHALIE DAURY-PAIN

entièrement piétonne « propice à la flânerie et donc bonne pour le commerce » ou la définition d'un réseau vélo « lisible, continu et sécurisé pour relier les communes entre elles. »

Et l'association de brandir des chiffres plus que perfectibles. « L'enquête Déplacement ville moyenne réalisée en 2016 en

des déplacements sont supérieurs à 5 km et près de 70 % de la mobilité se fait en voiture. »

Sécurité et peur du vol

Si les habitants du territoire ne se déplacent pas plus à vélo pour leurs déplacements courts, comme le montrent ces chiffres, il y a une raison. « Nous incitons les gens à répondre à la grande enquête Baromètre des villes cyclables », insiste Julie Helle. « C'est la plus grande enquête au monde sur ce sujet et elle montre aux collectivités les freins qui existent à la pratique de la bicyclette. »

En 2019, les deux raisons principales pour lesquelles les habitants d'un territoire choisissent la voiture plutôt que le vélo étaient le sentiment d'insécurité et la peur du vol. « Des

voies cyclables cohérentes sans rupture et des arceaux pour accrocher son vélo doivent se multiplier », répète Hervé Le Berre. Les deux coprésidents engagent les habitants de la Caro à répondre à cette enquête, « cela prend cinq minutes en ligne », avant le 30 novembre. Pour être validée, une ville doit témoigner d'au moins 50 réponses.

Pour répondre à l'enquête, rendez-vous sur le site Internet : <https://barometre.parlons-velo.fr>.

Le premier atelier d'auto-réparation se tiendra jeudi 12 novembre de 17 h 30 à 19 h 30, 1, avenue de la Libération. Pour adhérer à l'association, <https://velopourtousenpaysrochefortais.fr/adhérer>. 9 € par an, 12 € pour une famille, 1 € pour les demandeurs d'emploi et les étudiants.

« Pourquoi pas une place Colbert piétonne et propice à la flânerie ? »

Pays rochefortais mettait en évidence une faible part modale du vélo (2 %), alors que la distance moyenne pour un déplacement est de 3,3 km. Seuls 22 %

DISTINCTION

Rochefort à l'honneur avec deux trophées Eiffel

Ils viennent récompenser la rénovation du pont transbordeur et l'entreprise MétalNéo

Chaque année, les Trophées Eiffel de la construction acier, organisés par ConstruireAcier, contribuent à faire connaître des œuvres architecturales variées et significatives, réalisées tout ou partie grâce au matériau acier. Ils sont une distinction d'envergure nationale, attribuée par un jury indépendant à des œuvres construites en France, conçues par des architectes sans restriction de nationalité. Parmi les très beaux projets lauréats, la 7^e édition 2021 vient de récompenser deux projets patrimoniaux liés à Rochefort !

Fabrication et conservation

L'un, dans la catégorie « Patrimoine-fabrication », vient distinguer la restauration d'envergure

du pont transbordeur. Pendant cinq ans, cet ouvrage métallique, seul du genre à être encore en service en France, a été restauré dans les règles de l'art. Ce vaste chantier a été orchestré par le maître d'ouvrage qu'est l'Opérateur du patrimoine et des projets immobiliers de la culture (OPPIC) ; Philippe Villeneuve, architecte en chef des monuments historiques ; le bureau d'études Artcad ; et, enfin, le constructeur métallique Baudin Châteauneuf.

L'autre trophée relève de la catégorie « Patrimoine-conserver ». Il concerne un bâtiment sans aucun rapport avec le Pays rochefortais puisqu'il vient récompenser la restauration de la maison de fer datant du XIX^e siècle et

située à Poissy, propriété de cette ville des Yvelines. Mais ici, le constructeur métallique est Rochefortais puisqu'il s'agit de l'entreprise de la zone des Sœurs, MétalNéo, dirigée par Jean-François Pailler. Pour cette restauration, cette boîte de rénovation du patrimoine et de conception d'agencements métalliques a travaillé main dans la main avec la société d'architecture Trio Ingénierie et le bureau d'études Bigs Sanubat.

Sur les 80 projets qui ont concouru cette année, dix ont été primés. Les dix prix annuels ont été remis à l'atelier des lumières à Paris, mardi 5 octobre, sous la présidence de l'architecte et fondateur de ces trophées, Marc Mimran.



La maison de fer de Poissy a été restaurée par MétalNéo. JEAN-FRANÇOIS PAILLER

Kharinne Charov

ROCHEFORT

Les studios de Demoiselle FM tagués

Les studios de la radio ont été la cible de tags insultants dans la nuit du lundi à mardi



Des inscriptions visant la radio ont été découvertes ce mardi matin. ARNAUD DEVELDE

En arrivant dès potron-minet pour prendre l'antenne, notre confrère Arnaud Develde, journaliste à Demoiselle FM, a découvert deux messages inscrits au sol devant les bâtiments, avenue de la Libération. « Médias corrompus » et « Médias menteurs » avaient été tagués dans la nuit. « Ça fait un drôle d'effet de voir ça en arrivant à son travail », témoigne Arnaud Develde. « Dans l'équipe, nous sommes tous un peu interloqués devant cette agressivité. Mais ça fait partie du climat actuel. » Un climat délétère dont les médias nationaux, régionaux et locaux sont la cible depuis quelques mois.

La police est venue faire des constatations et a ouvert une enquête.

ÉCHOS

Voyage dans le cosmos, jeudi avec l'UTL

CONFÉRENCE L'Université du temps libre de Rochefort propose « Petit voyage dans le cosmos. De notre étoile aux confins du système solaire. » La conférence sera animée par Danièle Imbault, ingénieure et docteure en physique de l'atmosphère et cheffe de projet en planétologie. Jeudi 14 octobre à 14 h 30 au Palais des congrès. Tarif : 5 € pour les non adhérents. Renseignements au 05 46 99 33 17 ou sur le site Internet : utlrochefort.blog4ever.net.

Un shooting photo pour les jeunes

MISSION LOCALE La mission locale de Rochefort, Marennes et Oléron organise gratuitement un premier shooting photo pro mercredi 20 octobre de 14 à 16 heures, ouvert à tous les jeunes qui le souhaitent (et pas seulement ceux qui sont suivis par la mission locale). Le principe est simple : un photographe professionnel réalisera une photo de qualité de chaque jeune. Ce portrait servira à chacun pour son CV ou son image sur les réseaux sociaux (linkedin, Facebook, Twitter...) et aussi pour le plaisir. Le rendez-vous est fixé sur place à la mission locale au parc des Fourriers. Il faut forcément s'inscrire avant en téléphonant au 05 46 99 06 00. Attention, le shooting est prévu pour 30 personnes au maximum. Un deuxième shooting aura lieu début novembre.