

# L'association Vélo pour tous en Pays Rochefortais veut faire chauffer le Baromètre des villes cyclables

## ROCHEFORT

L'association inaugure samedi 16 octobre ses nouveaux locaux de l'avenue de la Libération. À cette occasion, les deux co-présidents lancent un appel à participation pour le Baromètre des villes cyclables, sondage visant à améliorer les conditions de déplacement à vélo.

Créée en 2004, l'association citoyenne en faveur du vélo ne cesse de prendre de l'ampleur. Les quelque 200 membres profitent depuis peu des locaux de l'ancienne caserne des pompiers, trois fois plus grands que leurs précédents espaces zone de Fourriers. Ils ont été rénovés par la ville de Rochefort et sont gracieusement prêtés par la Communauté d'agglomération Rochefort Océan (CARO).

**“Le chantier est gigantesque” !**

La fonction première de Vélo pour tous en Pays Rochefortais est le recyclage des vélos qui lui sont confiés. Chaque vélo pris en charge est réparé, photographié et numéroté. Ils sont



Les co-présidents Julie Helle et Hervé Le Berre dans leurs nouveaux QG de 250 m<sup>2</sup> (© N.S.-L)

ensuite revendus aux personnes ayant besoin d'une bicyclette pour se déplacer. « Les prix de vente sont très accessibles », assure la co-présidente Julie Helle.

L'association collabore avec le commissariat de Rochefort pour lutter contre les vols de vélo, intervient en maison de retraite auprès des aînés, apprend aux plus jeunes à circuler à bicyclette en toute sécurité... Elle pousse également

les élus locaux dans leurs retranchements en faveur d'aménagements urbains propices aux modes de déplacement doux. « À travers toutes nos actions, notre objectif est la défense du vélo au quotidien, rappelle le co-président Hervé Le Berre. Les études de la CARO démontrent que l'on se déplace très peu à vélo sur le territoire. Le chantier est gigantesque » !

L'association souhaite inté-

grer la population à ses réflexions et s'appuie pour cela sur le Baromètre des villes cyclables, sondage organisé par la Fédération française des usagers de la bicyclette. Stationnement, sécurité, confort, service : tous les sujets sont abordés dans le questionnaire. Hervé Le Berre : « Il s'agit de la plus grande enquête citoyenne sur le vélo dans le monde ! Le questionnaire est en ligne, il suffit de cinq minutes


pour y répondre. Le site est très accessible et ergonomique ». Pour valider la participation d'une commune, un minimum de 50 participations est requis. En 2019, 180 000 Français avaient répondu au sondage, dont 314 Rochefortais. « On espère battre le record cette année, positive Julie Helle. Les résultats seront déterminants pour définir de nouveaux axes de réflexion ».

## Des ateliers participatifs

Dès le 12 novembre, des ateliers participatifs seront organisés par Vélo pour tous en Pays Rochefortais afin de permettre à ses adhérents d'entretenir leur vélo à moindre coût.

Pour adhérer à l'association, un montant annuel de 9 € est demandé au cycliste lambda (1 € pour un étudiant ou un demandeur d'emploi). Le formulaire d'adhésion est accessible via [velopour-tousenpaysrochefortais.fr](http://velopour-tousenpaysrochefortais.fr), plateforme riche en informations et régulièrement mise à jour par l'association.

Nicolas Saint-Lanne

 Partagez votre avis sur le quotidien à vélo : [barometre.parlons-velo.fr](http://barometre.parlons-velo.fr)