

4. IV- La question du stationnement :

Rond-point
Bignon



Rond-point
du
Palvignone

| | Nombre de places de stationnement existantes | Nombre de places de stationnement utilisées | Objectif retenu pour le projet d'aménagement |
|--------------|--|--|---|
| Tronçon 1 | 46 | 13 places soit 28 % des places existantes | 23 places Diminution de 50 % du nombre de places existantes |
| Tronçon 2 | 51 | 14 places soit 30 % des places existantes | 26 places Diminution de 50 % du nombre de places existantes |
| Tronçon 3 | 84 | 42 places soit 50 % des places existantes | 59 places Réduction de 30 % du nombre de places existantes |
| Tronçon 4 | 41 | 38 places soit 93 % des places existantes | 41 places Conservation du même nombre de places |
| Total | 222 | 107 places | 149 places |