

ROCHEFORT

Le conseil de quartier du centre-ville compte bien être entendu

Dans le cadre de l'étude urbaine cœur de ville, les conseillers de quartier du centre-ville ont fait part de leur réflexion aux élus lors de la réunion publique de ce mercredi 6 avril

Logiquement, c'est le Conseil de quartier du centre-ville (CQCV) qui est le plus concerné par l'étude urbaine cœur de ville qui a débuté en novembre 2021 et qui a été confiée par la Ville au cabinet nantais D'Ici La. Le but est de requalifier l'espace urbain entre la gare et le stade rouge. « Ce soir, nous ne parlerons que de certains sujets, ceux qui s'inscrivent dans cette étude », a notifié l'un des coanimateurs de la séance publique de mercredi 6 avril, Romain Monroux.

Le développement de la pratique du vélo a également été abordé et de nombreuses interventions ont tourné autour du sentiment de l'insécurité des cyclistes et de la peur du vol de vélo notamment. Alain Giorgis, l'adjoint en charge de la sécurité, a noté « le peu d'accidents constatés par la po-

lice. » Un système de garages à vélos a également été demandé aux élus mais « il est vrai que cela prend de la place », ont concédé les animateurs de la soirée.

Moins de voitures

Le quartier de la gare a été jugé par le CQCV « compliqué pour les utilisateurs des transports en commun ». « Il faut un pôle d'échanges place Françoise-Dorléac pour inciter les gens à ne pas venir systématiquement en voiture », a lancé Alain Vagner, l'un des animateurs de la soirée qui a partagé le souvenir de sa première venue à Rochefort. « Quand on débarque et qu'on ne connaît pas la ville, il est très difficile de trouver son bus dans le quartier de la gare. » Une place Françoise-Dorléac sans voiture est un rêve que le CQCV caresse comme



Pour les conseillers de quartier du centre-ville, un réaménagement de la place Françoise-Dorléac serait souhaitable.

ARCHIVES « SO »

une raréfaction générale des automobiles dans la ville.

Pour ce qui est de la valorisation des déchets, il a été proposé plus de solutions aux habitants comme des emplacements spécifiques pour des stations de dépôts mobiles. En conclusion de la soirée, certains riverains se sont à nou-

veau inquiétés de savoir s'ils seraient entendus dans le cadre de l'étude urbaine. « Le schéma directeur sera présenté le 3 mai, il y aura des débats », les a rassurés le maire Hervé Blanché. Il y a fort à parier que le 3 mai est déjà noté dans les agendas...

Nathalie Daury-Pain